

# EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Kołłątaja 49, tel./fax (58) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO  
9001:2000



OPINIA Nr: 613-GDP-18-1

z dnia: 2018/06/26

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zlecniodawca: S.P.Z..Z.O.Z. Miejska Stacja Pogotowia Ratunkowego z Przychodnią

Adres: ul.Bolesława Chrobrego 10, 81-756 SOPOT

Zlec. pismo, znak: B/N

z dnia: 2018/06/26

Właściciel: S.P.Z..Z.O.Z. Miejska Stacja Pogotowia Ratunkowego z Przychodnią

Adres: ul. Bolesława Chrobrego 10, 81-756 SOPOT

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## PODSTAWA OPINII

Ogłędziny pojazdu, próba drogowa na terenie parkingu - wykonano dokumentację fotograficzną metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu:

- dowód rejestracyjny o cechach DR/BAM 3537439,

- karte pojazdu o cechach KP/AAC 2975913,

Ogłędziny przeprowadzono na terenie parkingu w obecności Przedstawicieli Zlecniodawcy

pani Sylwi Kurczewskiej i pana Jana Jerchy.

Opinię wykonano przy wykorzystaniu Instrukcji I-14.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2018

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu: LT 35 TDi MR'99 E3 3.5t.

Wersja:

Nr rejestracyjny: GSP 88AE

Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT

040-02836

Nr identyfikacyjny (VIN)

WV1ZZZ2DZ6H014072

Data pierwszej rejestracji

2006/07/06

Wskazanie dromierza

243521 km

Okres eksploatacji pojazdu (06/07/06-18/06/26)

144 mies.

Opis rodzaju pojazdu

Furgon

Charakter wykorzystania

Przewóz bagażu i osób

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Biały z kolorowymi pasami 1-warstwowy typu uni

Dop. masa całkow.

3500 kg

Rodzaj nadwozia

furgon z podwyższonym dachem, wydłużony 4 drzwiowy 3+2 osobowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / tylny (4x2) / manualna

Zawieszenie osi / Rozstaw osi

resory / 4025 mm

Numer silnika

NIE USTALANO

Rodzaj silnika

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2799 ccm / 116kW (158KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Norma spalin

E3

Długość / Szerokość / Wysokość

5585 mm / 1933 mm / 2570 mm



**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.07-2006.11)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EDS - mechanizm różnicowy z blokadą elektr.	18	Podnośnik
2	Akumulator 95 Ah 450 A	19	Podsufitka w kabinie
3	Alternator 90 A	20	Stopnie wejściowe
4	Drzwi boczne prawe przesuwne	21	Szyby atermiczne
5	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	22	Ścianka działowa pokryta tapicerką bez okna
6	Fartuchy p/błotne przednie	23	Ścianka działowa wysoka bez okna
7	Fartuchy p/błotne tylne	24	Światła obrysowe
8	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	25	Światła z regulacją kąta pochylenia
9	Fotel pasażera podwójny	26	Uchwyt nad drzwiami pasażera
10	Imobilizer	27	Uchwyty do mocowania ładunków
11	Kliny pod koła 2 szt.	28	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
12	Kołpaki	29	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Korektor siły hamowania	30	Wyciszenie wnętrza samochodu dodatkowe
14	Obrotomierz	31	Wykładzina podłogowa gumowa w kabinie
15	Opony 225/70 R15	32	Zagłówki foteli przednich regulowane
16	Pasy bezpieczeństwa	33	Zegar analogowy
17	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania		

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Akumulator 95 Ah 450 A dodatkowy (dopłata)	48
2	Klimatyzacja z filtrem p/pyłkowym	793
3	Ściana działowa wysoka z oknem przesuwным, pokryta tapicerką (dopłata)	270
4	Światła p/mgielne przednie	32
5	Zderzak tylny ze stopniem	26

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FIRESTONE 215/70 R15c 109R VANHAWK WIN TL	6,0	46
Przednie prawe:	FIRESTONE 215/70 R15c 109R VANHAWK WIN TL	6,0	46
Tylne lewe:	DĘBICA 225/70 R15C 112/110R FRIGO LT TL	8,0	22
Tylne prawe:	DĘBICA 225/70 R15C 112/110R FRIGO LT TL	8,0	22

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Do oględzin przedstawiono pojazd będący w eksploatacji, sprawny technicznie z aktualnymi badaniami technicznymi dopuszczenia do ruchu po drogach publicznych oraz kompletnym wyposażeniem. Przeprowadzono jazdę próbną na terenie parkingu.

Podczas oględzin stwierdzono:

**SILNIK:** - uruchomienie silnika bez utrudnień, praca na biegu jałowym równomierna, przejście na wyższe obroty pod obciążeniem płynne. Poziom oleju w misce olejowej i płynów eksploatacyjnych w normie. Nie stwierdzono wycieków oleju, paliwa i płynów eksploatacyjnych.

**PODWOZIE:** wad i niesprawności w warunkach parkingowych nie stwierdzono. Podczas jazdy próbnej sprawdzono działanie układu kierowniczego, zawieszenia i układu hamulcowego. Działanie układu hamulcowego podczas hamowania normalnego i awaryjnego prawidłowe. Nie stwierdzono luzów w układzie kierowniczym i stuków w zawieszeniu.

**NADWOZIE Z WYPOSAŻENIEM:** - zamknięte typu furgon, użytkowany przed demontażem wyposażenia specjalistycznego jako ambulans drogowy.. Powłoka lakierowa koloru białego z kolorowymi pasami i naklejonymi napisami. Stan powłoki lakierowej na elementach nieskorodowanych dostateczny, nieznacznie zmatowiała z eksploatacyjnymi zarysowaniami i miejscowymi ubytkami lakieru. Na elementach obłachowania



nadwozia, szczególnie w dolnych częściach poszyc i błotników, progach, drzwiach oraz na płycie podłogowej widoczne ogniska korozji. Poszycie foteli kierowcy pasażera podniszczone, miejscowo wytarte, wykładziny podłogowe wytarte. Pozostałe elementy wyposażenia wnętrza pojazdu wyeksploatowane stosownie do okresu użytkowania i przebiegu.

Wskaźniki, przyrządy, urządzenia i sygnalizacja - sprawne.

**UWAGI: - Wyposażenie przedziału medycznego zostało zdemontowane, elementy przenośne wyposażenia medycznego zostały usunięte.**

**Zabudowa specjalistyczna, wyposażenie specjalistyczne oraz elementy sygnalizacji świetlnej i akustycznej**

**nie były brane pod uwagę przy ustalaniu wartości pojazdu.**

## KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (157 mies.)	19 434 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 169 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 897 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 14 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	345 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 6 575 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 450

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	1 125
--	-----	-------

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów w okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 125
-----------------------------------	------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 125
-----------------------------	------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości.

Konieczne naprawy pojazdu	-22,2	-5 000
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.



**KOMENTARZ**

Pojazd użytkowany przez wielu kierowców na krótkich odległościach w ruchu miejskim, wymaga naprawy opisanej w stanie technicznym.

Popyt na rynku wtórnym na pojazdy z taką pojemnością silnika jest znikomy.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**16300 PLN**

(słownie: szesnaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 3047,97 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Ocenę wykonał:

Rzecznawca Certyfikowany - Certyfikat Nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- wpisany na listę Ministra Infrastruktury - RS 000619.
- Biegły skarbowy.

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzecznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Oceny. Od niniejszej Oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania Oceny Komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Ocenę.

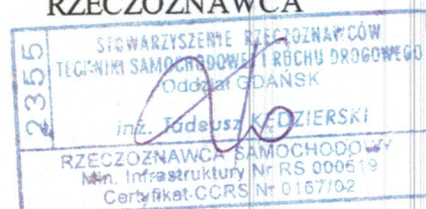
DYREKTOR

pieczęć

*[Handwritten signature]*  
mgr inż. Jurek Warkocz

EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNE  
"RZECZOWNAWCY-PZM"  
ul. Kołłątaja 40, 81-333 Gdynia  
tel./fax (0 58) 762 21 13, 762 21 13, 713 68 41

**RZECZOWNAWCA**





# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 613-GDP-18-1

z dnia: 2018/06/26

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2018

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu: LT 35 TDi MR`99 E3 3.5t

Wersja:

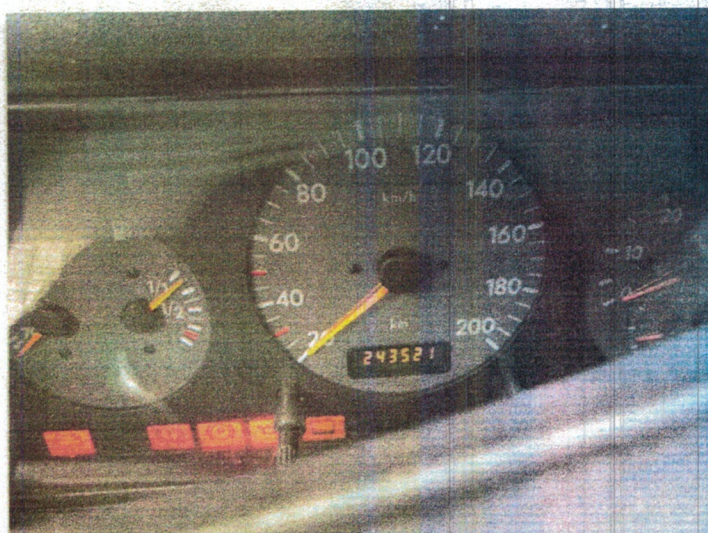
Nr rejestracyjny: GSP 88AE

Rok prod.: 2005

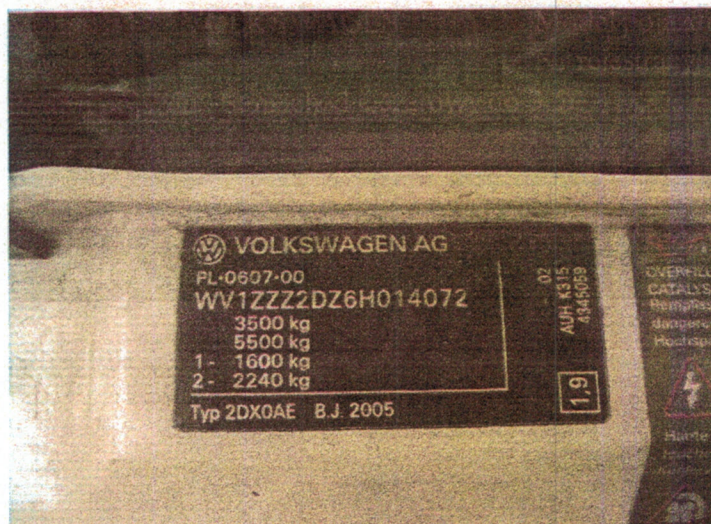
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



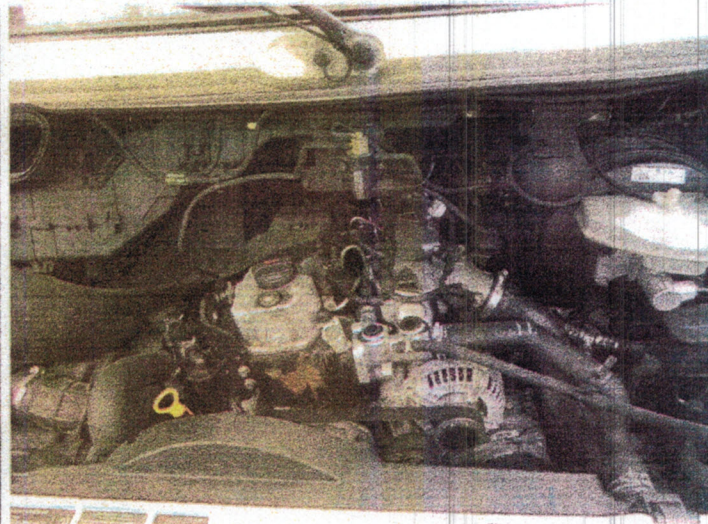
DSC04585



DSC04573

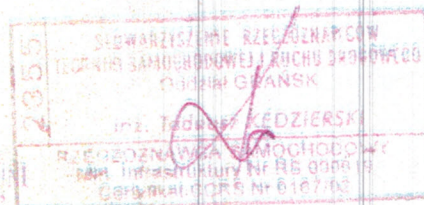


DSC04574



DSC04575

Ekspert Techniczny i Motorystyczny  
„PZM”  
OD...  
ul. Kołłątaja 11-303 Gdynia  
tel./fax (0-58) 63 18 11 732 21 13 713 68 41







DSC04576



DSC04577



DSC04578



DSC04579



DSC04580



DSC04581

