

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Kołłątaja 49, tel./fax (58) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OPINIA Nr: 613-GDP-18-2

z dnia: 2018/06/26

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: S.P.Z.Z.O.Z. MIEJSKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO Z PRZYCHODNIĄ

Adres: ul. Bolesława Chrobrego 10, 81-756 SOPOT

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2018/06/26

Właściciel: S.P.Z.Z.O.Z. MIEJSKA STA PRZYCHODNIĄ

Adres: ul. Bolesława Chrobrego 10, 81-756 SOPOT

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Ogłędziny pojazdu, próba drogowa na terenie parkingu- wykonano dokumentację fotograficzną metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu:

- dowód rejestracyjny o cechach DR/BAK 0125309,

- kartę pojazdu o cechach KP/AAB 0767671,

Ogłędziny przeprowadzono na parkingu w Sopocie przy ul. Chrobrego 10 w obecności Przedstawicieli

Zleceniodawcy panui Sylwi Kurczewskiej i pana Jana Jerchy.

Opinię wykonano przy wykorzystaniu Instrukcji I-1.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2018

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu: Crafter 35 TDi E4 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: GSP 99GY

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t*

Nr identyfikacyjny (VIN)

WV1ZZZ2EZ96001857

Data pierwszej rejestracji

2008/12/17

Data ważności badania technicznego

2019/01/17

Wskazanie drogomierza

177853 km

Okres eksploatacji pojazdu (08/12/17-18/06/26)

114 mies.

Opis rodzaju pojazdu

Furgon

Charakter wykorzystania

Przewóz bagażu i osób

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Biały z kolorowymi pasami 1-warstwowy akrylowy

Dop. masa całkow. / Ładowność

3500 kg / 1301 kg

Rodzaj nadwozia

furgon z podwyższonym dachem, wydłużony 4 drzwiowy 2 osobowy

Rodzaj kabiny

krótka

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / tylny (4x2) / manualna

Rozstaw osi

4325 mm

Numer silnika

NIE USTALANO

Rodzaj silnika

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2459 ccm / 120kW (163KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

5 / rzędowy

Norma spalin

E4

Długość / Szerokość

6940 mm / 1993 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Stabilizator tylny i wzmocniony przedni
2	Alternator 110 A	16	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	17	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	18	System hamowania awaryjnego BAS
5	Filtr cząsteczek stałych	19	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Fotel kierowcy z pełną regulacją	20	Szyby atermiczne
7	Immobilizer	21	Szyby przednie regulowane elektr.
8	Listwy boczne	22	Ścianka działowa wysoka bez okna
9	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	23	Światło dodatkowe STOP
10	Opony 235/65 R16	24	Uchwyty do mocowania ładunków
11	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	25	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
12	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	26	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Poduszka powietrzna kierowcy	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Przygotowanie do montażu radia z anteną i głośnikami	28	Zbiornik paliwa 75l

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm	129
2	+Dach regulowany mechanicznie	154
3	Dach wysoki w kolorze nadwozia	2 608
4	Drzwi boczne lewe przesuwne	678
5	+Kamera cofania	206
6	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.	143
7	Ogrzewanie dodatkowe	91
8	Ogrzewanie przestrzeni ładunkowej	143
9	Pakiet kierownica wielofunkcyjna + komputer pokładowy Komputer pokładowy Kierownica wielofunkcyjna	192
10	Poduszka powietrzna pasażera	349
11	+Przeszklenie furgonu	212
12	Stopień tylny zintegrowany ze zderzakiem	47
13	Światła p/mgienne przednie	60
14	Wskaźnik temperatury zewnętrznej	50

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 235/65 R16C 115/113S	VANCO WINTER 2 TL	4,0 66
Przednie prawe:	CONTINENTAL 235/65 R16C 115/113S	VANCO WINTER 2 TL	4,0 66
Tylne lewe:	CONTINENTAL 235/65 R16C 115/113S	VANCO WINTER 2 TL	4,0 66
Tylne prawe:	CONTINENTAL 235/65 R16C 115/113S	VANCO WINTER 2 TL	4,0 66

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd będący w eksploatacji, sprawny technicznie z kompletnym wyposażeniem i aktualnymi badaniami technicznymi dopuszczenia do ruchu po drogach publicznych. Przeprowadzono jazdę próbną na terenie parkingu.

Podczas oględzin stwierdzono:

SILNIK: Uruchomienie silnika bez utrudnień, praca na biegu jałowym równomierna, przejście na wyższe obroty pod obciążeniem płynne. Poziom oleju w misce olejowej i płynów eksploatacyjnych w normie. Nie stwierdzono wycieków oleju, paliwa i płynów eksploatacyjnych.

PODWOZIE: Podczas jazdy próbnej sprawdzono działanie układu kierowniczego, zawieszenia i układu

hamulcowego. Działanie układu hamulcowego podczas hamowania normalnego i awaryjnego prawidłowe. Nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie kierowniczym i stuków w zawieszeniu.

NADWOZIE Z WYPOSAŻENIEM: - Zamknięte typu furgon, użytkowany przed demontażem wyposażenia specjalistycznego jako ambulans drogowy. Powłoka lakierowa koloru białego. Stan powłoki lakierowej dostateczny na elementach nieskorodowanych. Na elementach obłachowania, szczególnie w dolnych częściach poszyc i błotników oraz na drzwiach przednich, tylnych i drzwiach tyłu widoczne powiększające się ogniska korozji z miejscowymi ubytkami materiału, na drzwiach tylnych prawych i dolnej części poszycia prawego widoczne wgniecenia i zdarcie lakieru. Wyposażenie utrzymane w stanie ogólnie dobrym. Stan utrzymania kabiny kierowcy stosownie do przebiegu i okresu użytkowania, wykładzina podłogowa wytarta, poszycia siedziska foteli kierowcy i pasażera miejscami przetarte. Wskaźniki, przyrządy, urządzenia i sygnalizacja - sprawne.

UWAGI: - Wyposażenie przedziału medycznego zostało zdemotowane, elementy przenośne wyposażenia medycznego zostały usunięte.

Zabudowa specjalistyczna, wyposażenie specjalistyczne oraz elementy sygnalizacji świetlnej i akustycznej nie były brane pod uwagę przy ustalaniu wartości pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (121 mies.)	32 964 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	5 062 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 265 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 609 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 12 750 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 785

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	1 964
--	-----	-------

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 929
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu	-25,5	-10 000
---------------------------	-------	---------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

KOMENTARZ

Pojazd eksploatowany przez kilku kierowców na krótkich odległościach w ruchu miejskim, wymaga naprawy blacharsko lakierniczej opisanej w stanie technicznym.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

25900 PLN

(słownie: dwadzieścia pięć tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4843,09 PLN

Wartość określono na podstawie:- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii, - korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Ocenę wykonał:

Rzecznik Certyfikowany - Certyfikat Nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie Kompetencji :

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC"
- z listy Ministra Infrastruktury i Rozwoju - RS 000619.
- Biegły skarbowy.

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzecznik, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Oceny.

Od niniejszej Oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Oceny Komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Ocenę.

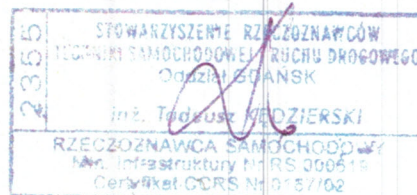
DYREKTOR

pieczęć

RZECZOWNAWCA

DYREKTOR
mgr inż. Jerzy Wierzbicki

EXSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNE
"RZECZOWNAWCA"
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołłątaja 43, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 41



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 613-GDP-18-2

z dnia: 2018/06/26

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2018

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu:

Crafter 35 TDi E4 3.5t

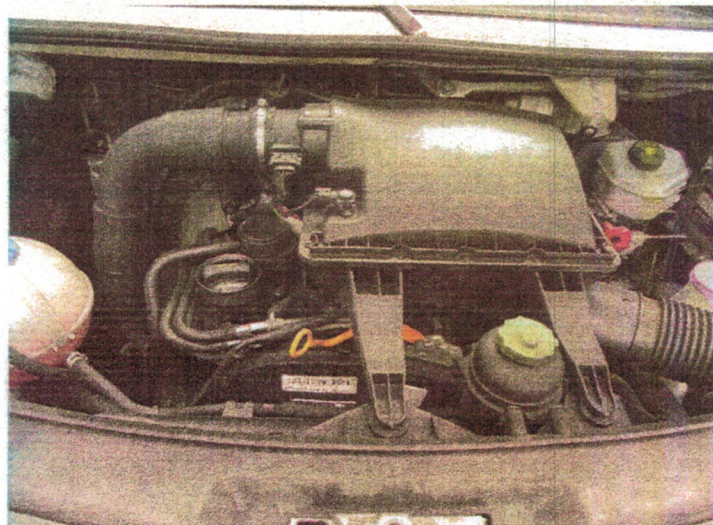
Wersja:

Nr rejestracyjny:

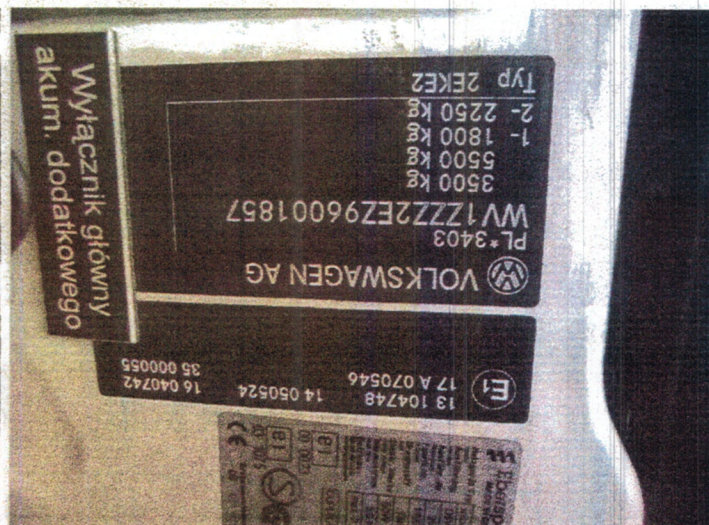
GSP 99GY

Rok prod.: 2008

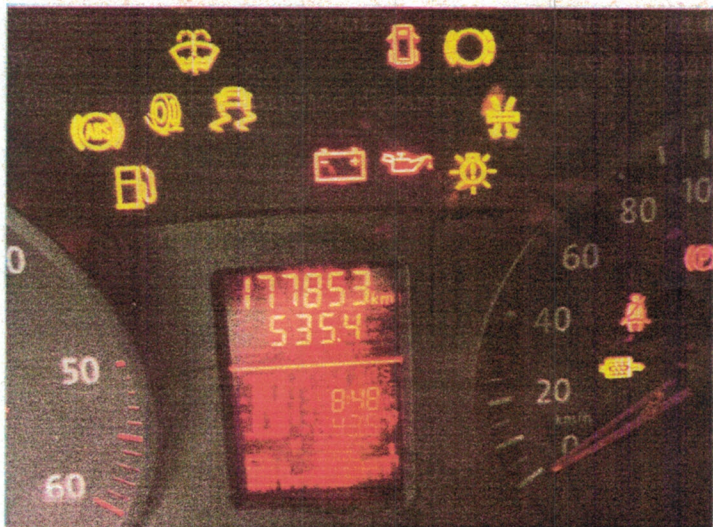
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t*



DSC04599



DSC04586



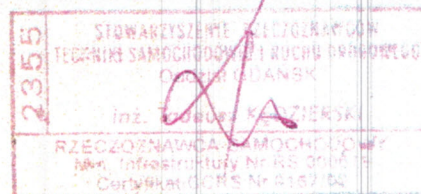
DSC04587



DSC04588

EKSPERTYZA I IDENTYFIKACYJNA
„RZECZNIKI I EKSPERTY”

ul. Kołomyjska 2, 14-100 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 13 21, 182 21 13, 713 68 41

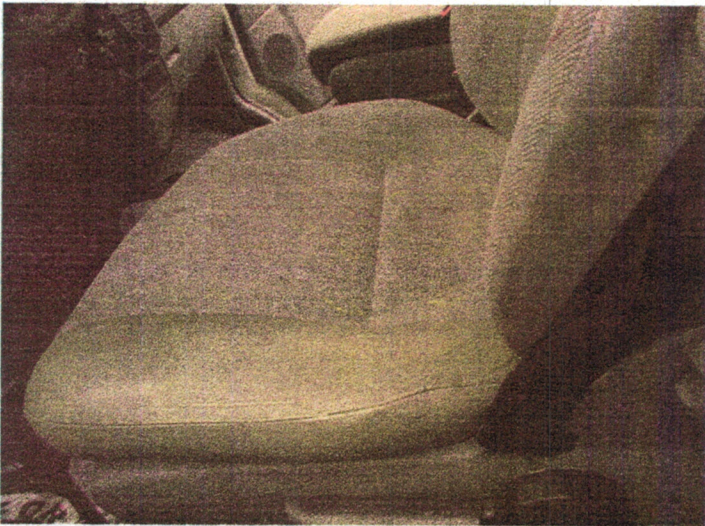




DSC04595



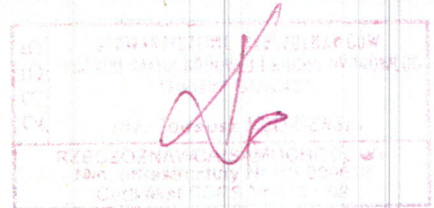
DSC04596



DSC04597



DSC04598





DSC04589



DSC04590



DSC04591



DSC04592



DSC04593



DSC04594

