

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Kollataja 49, tel./fax (58) 623 18 21, 713 68 41
www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 804-GDP-18-2

z dnia: 2018/08/20

Rzeczoznawca: inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zlecniodawca: S.P.Z.Z.O.Z. MIEJSKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO Z PRZYCHODNIĄ

Adres: ul. Bolesława Chrobrego 10, 81-756 SOPOT

z dnia: 2018/08/20

Zlec. pismo, znak: B / N

Właściciel: S.P.Z.Z.O.Z. MIEJSKA STA PRZYCHODNIĄ

Adres: ul. Bolesława Chrobrego 10, 81-756 SOPOT

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

PODSTAWA OPINII

Przeprowadzone oględziny, jazda testowa na terenie parkingu - dokumentacja fotograficzna wykonana metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu:

- dowód rejestracyjny o cechach DR/BAK 0125309,

- kartę pojazdu o cechach KP/AAB 0766771.

Oględziny przeprowadzono na parkingu w Sopocie przy ul. Chrobrego 10 w obecności Przedstawiciela

Zlecniodawcy pani Sylwi Kurczewskiej.

Opinię wykonano przy wykorzystaniu Instrukcji I-14.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2018

Marka: VOLKSWAGEN Model pojazdu: Crafter 35 TDi E4 3.5t
Wersja: Nr rejestracyjny: GSP 99GY Rok prod.: 2008
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t*

Nr INFO-EKSPERT	040-04058
Nr identyfikacyjny (VIN)	WV1ZZZ2EZ96001857
Data pierwszej rejestracji	2008/12/17
Data ważności badania technicznego	2019/01/17
Wskazanie drogomierza	178200 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/12/17-18/08/20)	116 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Furgon
Charakter wykorzystania	Przewóz bagażu i osób
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały z kolorowymi pasami 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 1301 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem, wydłużony 4 drzwiowy 2 osobowy
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4325 mm
Numer silnika	NIE USTALANO
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2459 ccm / 120kW (163KM)

3.155

11018 Administrator
14049 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

System INFO-EKSPERT
/ SRTSiRD

Strona 1

Ekspert Techniczno-Motoryzacyjny "Rzeczoznawcy-PZM" SA z siedzibą w Warszawie, ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa, zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS 000 002 84 NIP: 526-020-55-46; wysokość kapitału zakładowego wynosi 507 250 złotych, kapitał został w pełni opłacony.

Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość	6940 mm / 1993 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.08-2008.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Stabilizator tylny i wzmocniony przedni
2	Alternator 110 A	16	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	17	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	18	System hamowania awaryjnego BAS
5	Filtr cząsteczek stałych	19	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Fotel kierowcy z pełną regulacją	20	Szyby atemiczne
7	Immobilizer	21	Szyby przednie regulowane elektr.
8	Listwy boczne	22	Ścianka działowa wysoka bez okna
9	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	23	Światło dodatkowe STOP
10	Opony 235/65 R16	24	Uchwyty do mocowania ładunków
11	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	25	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
12	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	26	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Poduszka powietrzna kierowcy	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Przygotowanie do montażu radia z anteną i głośnikami	28	Zbiornik paliwa 75l

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm	128
2	+Dach regulowany mechanicznie	153
3	Dach wysoki w kolorze nadwozia	2.587
4	Drzwi boczne lewe przesuwne	672
5	+Kamera cofania	204
6	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.	142
7	Ogrzewanie dodatkowe	90
8	Ogrzewanie przestrzeni ładunkowej	142
9	Pakiet kierownica wielofunkcyjna + komputer pokładowy	191
	Komputer pokładowy	
	Kierownica wielofunkcyjna	
10	Poduszka powietrzna pasażera	346
11	+Przeszklenie furgonu	211
12	Stopień tylny zintegrowany ze zderzakiem	47
13	Światła p/mgienne przednie	59
14	Wskaźnik temperatury zewnętrznej	49

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 235/65 R16C 115/113S VANCO WINTER 2 TL	4,0	66
Przednie prawe:	CONTINENTAL 235/65 R16C 115/113S VANCO WINTER 2 TL	4,0	66
Tylne lewe:	CONTINENTAL 235/65 R16C 115/113S VANCO WINTER 2 TL	4,0	66
Tylne prawe:	CONTINENTAL 235/65 R16C 115/113S VANCO WINTER 2 TL	4,0	66

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd z kompletnym wyposażeniem, który aktualnie nie jest użytkowany, z uszkodzeniami tyłu po stronie lewej.
Przeprowadzono jazdę testową na terenie parkingu.

Podczas oględzin stwierdzono:

SILNIK: Uruchomienie silnika bez utrudnień, praca na biegu jałowym równomierna, przejście na wyższe

obroty pod obciążeniem płynne. Poziom oleju w misce olejowej i płynów eksploatacyjnych w normie. Nie stwierdzono wycieków oleju, paliwa i płynów eksploatacyjnych.

II. PODWOZIE: Podczas jazdy testowej sprawdzono działanie układu kierowniczego, hamulcowego i zawieszenia. Działanie układu hamulcowego podczas hamowania normalnego i awaryjnego prawidłowe. Nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie kierowniczym i stuków w zawieszeniu.

III. NADWOZIE Z WYPOSAŻENIEM: Zamknięte typu furgon, użytkowany przed demontażem wyposażenia specjalistycznego jako ambulans drogowy. Powłoka lakierowa koloru białego. Stan powłoki lakierowej na elementach nieuszkodzonych i nieskorodowanych dostateczny. Na elementach obłachowania, szczególnie w dolnych częściach widoczna znacznie posunięta korozja miejscami z ubytkami materiału. Widoczna znaczna korozja na błotnikach przednich, drzwiach przednich, tylnych i drzwiach tyłu oraz poszyciach ścian bocznych. Tylna lewa część nadwozia uszkodzona: drzwi tyłu lewe skrzydło pocięte i zdeformowane w części dolnej, lewy narożnik zderzaka tylnego odkształcony trawle, szkło odbłaskowe lewe popękane, narożnik tylny lewy nadwozia pocięty, lampa zespolona tylna lewa popękana, listwa boczna tylna lewa odkształcona, poszycie boku lewego pocięte w części tylnej. Stan utrzymania kabiny kierowcy stosowny do przebiegu i czasu użytkowania, wykładziny podłogowe wytarte, poszycia siedziska foteli kierowcy i pasażera miejscami przetarte. Wskaźniki, przyrządy, urządzenia, sygnalizacja i oświetlenie sprawne.

UWAGI: Wyposażenie przedziału medycznego zostało zdemonstrowane, elementy przenośne wyposażenia medycznego zostały usunięte.

Zabudowa specjalistyczna, pozostałe elementy wyposażenia specjalistycznego oraz elementy sygnalizacji świetlnej i akustycznej, jak również oznakowanie, nie były brane pod uwagę przy ustalaniu wartości rynkowej pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (123 mies.)	32 718 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	5 021 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 238 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 609 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 12 728 PLN
---------------	--------------

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]
-2,0 - 779

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu

5,0 1 948

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Szczególny charakter eksploatacji

-10,0

-3 897

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu

-25,7

-10 000

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

25600 PLN

(słownie: dwadzieścia pięć tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4786,99 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

11800 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2206,50 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Ocenę wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat Nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- wpisany na listę Ministra Infrastruktury - RS 000619.
- Biegły skarbowy.

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Oceny. Od niniejszej Oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania Oceny Komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Ocenę.

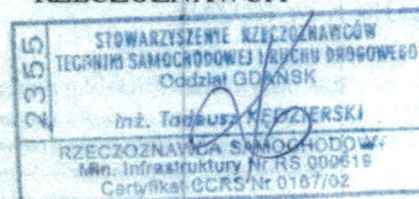
DYREKTOR

[Podpis]
inż. Jacek Warzecha

pieczęć

EKSPERTYSA I KONSTYTOWANIE MOTORYZACYJNY
„RZECZOZNAWCA CY-PZM”
ODDZIAŁ DYNIA
ul. Kołataja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 13 21, 782 21 13, 713 68 41

RZECZOZNAWCA



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 804-GDP-18-2

z dnia: 2018/08/20

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: S.P.Z.Z.O.Z. MIEJSKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO Z PRZYCHODNIĄ

Adres: ul. Bolesława Chrobrego 10, 81-756 SOPOT

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2018/08/20

Właściciel: S.P.Z.Z.O.Z. MIEJSKA STA PRZYCHODNIĄ

Adres: ul. Bolesława Chrobrego 10, 81-756 SOPOT

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2018

Marka:	VOLKSWAGEN	Model pojazdu:	Crafter 35 TDi E4 3.5t	Rok prod.:	2008
Wersja:		Nr rejestracyjny:	GSP 99GY		
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t*				

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 116 mies.)	35 600 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu	0,26
Współczynnik zbywalności pojazdu nowego	0,90

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Drzwi boczne przednie	LiP
2	Drzwi boczne tylne	
3	Ściana boczna tylna	LiP
4	Pas tylny kpl.	
5	Słupek narożny tylny	LiP
6	Próg kpl.	P

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	LiP
2	Drzwi tyłu nadwozia	
2 Wyposażenie		
3	Zderzak tylny kpl.	
4	Lampa zespółona tylna kpl.	L

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	27	19	7 786
2	Wyposażenie	26	2	9 071
3	Silnik z osprzętem	16	0	5 696
4	Układ napędowy	11	0	3 916
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	2 848
6	Zawieszenie tylne	4	0	1 424
7	Rama	5	0	1 780
8	Reszta	3	0	1 068
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				33 589 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		35 600 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	40 994 PLN	
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,26	
Zredukowany koszt naprawy	23 808 PLN	11 791 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		35 600 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0565	33 589 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,82	27 542 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96	26 441 PLN
Współczynnik zbywalności	0,43	11 370 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy	11 792 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	25 600 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	11 800 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	13 800 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,15

Ocenę wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat Nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- wpisany na listę Ministra Infrastruktury - RS 000619.
- Biegły skarbowy.

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Oceny. Od niniejszej Oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania Oceny Komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Ocenę.

DYREKTOR

RZECZOZNAWCA

pieczęć



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kołłątaja 49, 81-333 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 752 21 13, 713 68 4*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 804-GDP-18-2

z dnia: 2018/08/20

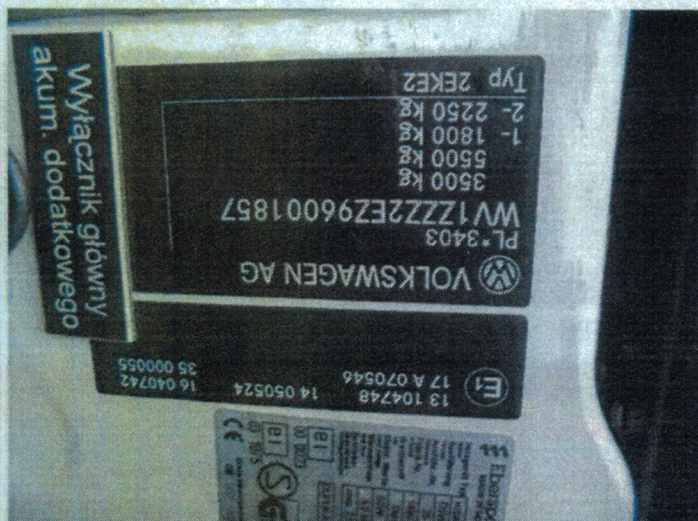
DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2018

Marka: VOLKSWAGEN Model pojazdu: Crafter 35 TDi E4 3.5t
Wersja: Nr rejestracyjny: GSP 99GY Rok prod.: 2008
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t*



DSC04599



DSC04586



DSC04588



DSC04589

EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołłątaja 49, 81-433 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 16 11, 623 13 713 68 41

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNICZNO-SAMOCHOĐOWYCH I KULTUR DROGOWYCH
Oddział GDYŃSK
Inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHOĐOWY
Mn. Infrastruktury Nr RS 000619
Certyfikat CCRS Nr 0167/02



DSC04590



DSC04592



DSC04593



DSC04594



DSC04595



DSC04596

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 742 21 13, 213 68 41

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNICZNYCH SAMOCHODÓW I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział GDANSK
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODÓW
 Min. Infrastruktury Nr RS 000619
 Certyfikat GCRS Nr 0167702



DSC04597



DSC04598



DSC04772



DSC04773



DSC04774



DSC04776

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kołłątaja 49, 87-333 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 762 22 13, 713 68 41

2355 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNICZNO-MOTORYZACYJNYCH
 Oddział GDANSK
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODÓW
 Min. Infrastruktury Nr RS 000619
 Certyfikat GCRS Nr 0187/02