



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OPINIA Nr: 277-GDP-22

z dnia: 2022/04/28

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI, as. mgr inż. Dariusz OSTROWSKI

Zleceniodawca: S.P.Z.Z.O.Z. MIEJSKA ST. POG. RATUNKOWEGO Z PRZYCHODNIĄ

Adres: ul. Chrobrego 10, 81-750 SOPOT

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2022/04/28

Właściciel: S.P.Z.Z.O.Z. MIEJSKA ST. POG. RATUNKOWEGO Z PRZYCHODNIĄ

Adres: ul. Chrobrego 10, 81-750 SOPOT

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Przeprowadzone oględziny pojazdu - oraz wykonana dokumentacja fotograficzna metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu:

- dowód rejestracyjny o cechach DR/BAQ 3253016,

- kartę pojazdu o cechach KP/AAB 1020893,

Oględziny przeprowadzono na parkingu w Sopocie przy ul. Bolesława Chrobrego 10 w obecności

Przedstawiciela Zleceniodawcy pana Adama Kisielewskiego.

Opinię wykonano przy wykorzystaniu Instrukcji I - 14.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2022

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2008

Model: Crafter 35 TDi MR`06 E4 3.5t

Wersja: Specjalny

Nr rejestracyjny: GSP 99JG

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV1ZZZ2EZ96005851

Data pierwszej rejestracji	2009/07/27
Data ważności badania technicznego	2022/08/26
Wskazanie drogomierza	252391 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/07/27-22/04/28)	153 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Samochód sanitarny
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY Z KOLROWYMI PASAMI 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	3500 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy
Rodzaj kabiny	*
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4325 mm
Numer silnika	NIE USTALANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2461 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	7340 mm / 1993 mm / 2940 mm

3.200

14049 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI, as. mgr inż. Dariusz OSTROWSKI

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

Eksperti Techniczno-Motoryzacyjni "Rzeczoznawcy-PZM" SA z siedzibą w Warszawie, ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa, zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS 000 002 8455; NIP: 526-020-55-46; wysokość kapitału zakładowego wynosi 507 250 złotych, kapitał został w pełni opłacony.

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa specjalistyczna f-my WAS Polska	5200

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Alternator 110 A	14	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	15	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	16	System hamowania awaryjnego BAS
5	Filtr cząsteczek stałych	17	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Fotel kierowcy z pełną regulacją	18	Szyby atermiczne
7	Immobilizer	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Listwy boczne	20	Światło dodatkowe STOP
9	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	21	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
10	Opony 235/65 R16	22	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	23	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	24	Zbiornik paliwa 75l
Lp.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Przygotowanie do montażu radia z anteną i głośnikami Przygotowanie do montażu radia Antena radiowa Głośniki		
2	Stabilizator tylny i wzmocniony przedni Stabilizator osi tylnej		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm	121
2	Czujniki parkowania	156
3	Dach wysoki w kolorze nadwozia	2 534
4	Drzwi boczne lewe przesuwne	658
5	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 270 stopni (dopłata)	142
6	Klimatyzacja półautomatyczna	1 386
7	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	138
8	Ogrzewanie dodatkowe	88
9	Pakiet kierownica wielofunkcyjna + komputer pokładowy Komputer pokładowy Kierownica wielofunkcyjna	181
10	Podłokietnik fotela pasażera	14
11	Stopień tylny zintegrowany ze zderzakiem	44
12	Wentylator przestrzeni ładunkowej elektryczny	156

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 225/65 R16C 112R TRANSPRO 4S TL		50
Przednie prawe:	KLEBER 225/65 R16C 112R TRANSPRO 4S TL		50
Tylne lewe:	BARUM 235/65 R16C 115/113R VANIS 2 TL		75
Tylne prawe:	BARUM 235/65 R16C 115/113R VANIS 2 TL		75

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd z niesprawnym silnikiem, nie będący w eksploatacji z kompletnym wyposażeniem standardowym, dodatkowym, ze zdemontowaną sygnalizacją świetlną i akustyczną

oraz bez wyposażenia specjalistycznego (noszy).

Nie przeprowadzono jazdy testowej - trudności z uruchomieniem silnika, rozładowany akumulator.

Podczas oględzin stwierdzono:

SILNIK: Trudności w uruchomieniu silnika, rozładowany akumulator, w misce olejowej widoczny jest spieniony olej, co świadczy o przedostawaniu się płynu chłodzącego do miski olejowej (najprawdopodobniej w wyniku pęknięcia bloku silnika). Nie stwierdzono na zewnątrz wycieków olejów, paliwa i płynów eksploatacyjnych.

PODWOZIE: Wad i niesprawności w warunkach parkingowych nie stwierdzono.

Nie przeprowadzono jazdy testowej - niesprawny silnik.

NADWOZIE Z WYPOSAŻENIEM: Zamknięte typu specjalnego- samochód specjalny, sanitarny bez wyposażenia specjalistycznego, wyposażenie specjalne zostało zdemontowane.

Powłoka lakierowa koloru białego z kolorowymi pasami i napisami. Stan ogólny powłoki lakierowej na elementach bez korozji - zaledwie dostateczny, widoczne zarysowania i miejscowe ubytki lakieru typu eksploatacyjnego. Ponadto stwierdzono: na drzwiach przednich i tylnych po obu stronach oraz na dolnych metalowych elementach poszyc nadwozia, w tym na nadkolach błotników przednich, płycie podłogowej, progach po lewej i prawej stronie, stopniach po lewej i prawej stronie, podstawie akumulatora, przy klamkach drzwi widoczne są pogłębiające ogniska korozji z ubytkami materiału.

Wskaźniki, przyrządy, urządzenia i sygnalizacja (po podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania) - sprawne.

Zabudowa specjalistyczna utrzymana jest w stanie dobrym, stosownym do okresu użytkowania.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (167 mies.)	30 689 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	5 200 PLN
<i>Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	5 618 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	2 224 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 14 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 272 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 6 559 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%]	Wart. [PLN]
	-5,0	-2 186

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-4 373
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

KOMENTARZ

Pojazd użytkowany przez wielu kierowców w terenie zabudowanym, na krótkich odległościach, praca silnika również podczas dłuższego postoju w trakcie działań przy obsłudze pacjentów.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

36900 PLN

(słownie: trzydzieści sześć tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 6900,00 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7700 PLN

(słownie: siedem tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1439,84 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Opinię wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii.

Od niniejszej Opinii przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię.

Klauzule i zastrzeżenia:

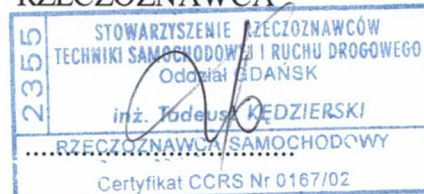
1. Niniejsza Opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu, a także za skutki wykorzystania samej opinii.
3. Powyższa opinia nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży pojazdu za oszacowaną wartość.
4. Niniejsza opinia nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
5. Opinię wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne przedmiotowego pojazdu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotowego pojazdu.
6. Niniejsza opinia została sporządzona na podstawie oględzin przedmiotowego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
7. Nie weryfikowano odczytanego stanu wskazań drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

DYREKTOR

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
ODDZIAŁ GDYNIA
z up. Magdalena Kortas

pieczęć
EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kollątaja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 41

RZECZOZNAWCA



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 277-GDP-22

z dnia: 2022/04/28

Rzeczoznawca : inż.Tadeusz KĘDZIERSKI,as.mgr inż.Dariusz OSTROWSKI

Zleceniodawca: S.P.Z.Z.O.Z.MIEJSKA ST.POG.RATUNKOWEGO Z PRZYCHODNIĄ

Adres: ul. Chrobrego 10, 81-750 SOPOT

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2022/04/28

Właściciel: S.P.Z.Z.O.Z.MIEJSKA ST.POG.RATUNKOWEGO Z PRZYCHODNIĄ

Adres: ul. Chrobrego 10, 81-750 SOPOT

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2022

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2008

Model: Crafter 35 TDi MR`06 E4 3.5t

Wersja: Specjalny

Nr rejestracyjny: GSP 99JG

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 153 mies.) . 36 900 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,24

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,90

CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Drzwi boczne przednie	P
2	Podłoga przednia ze wzmocnieniami kpl.	
3	Szkielet ściany bocznej tylnej z wnęką koła kpl.	L
4	Podłoga tylna ze wzmocnieniami	
3 Silnik z osprzętem		
5	Blok silnika z tłokami i wałem korbowym	
6	Głowice silnika z wałkami rozrządu kpl.	

CZĘŚCI DO WYMIANY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	L i P
2	Drzwi boczne przednie	L
3	Drzwi boczne tylne	
4	Wzmocnienie boczne	P
5	Próg kpl.	L i P
3 Silnik z osprzętem		
6	Napęd rozrządu z obudową	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	23	20	6 790
2	Wyposażenie	23	0	8 487
3	Silnik z osprzętem	14	23	3 978
4	Układ napędowy	10	0	3 690
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	2 583
6	Zawieszenie tylne	3	0	1 107
7	Rama	5	0	1 845

8 Reszta	3	0	1 107
9 Zabudowa specjalistyczna f-my WAS Polska	12	0	4 428
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu			34 015 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	36 900 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0782
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,76
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalności	0,31
Wynik metody stopnia uszkodzenia	7 693 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	7 693 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	36 900 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	7 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	29 200 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,89

Opinię wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii.

Od niniejszej Opinii przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Niniejsza Opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu, a także za skutki wykorzystania samej opinii.
3. Powyższa opinia nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży pojazdu za oszacowaną wartość.
4. Niniejsza opinia nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
5. Opinię wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne przedmiotowego pojazdu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotowego pojazdu.
6. Niniejsza opinia została sporządzona na podstawie oględzin przedmiotowego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
7. Nie weryfikowano odczytanego stanu wskazań drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

DYREKTOR

„SPECJALISTYCZNO-MOTORYZACYJNI

„RZECZOZNAWCY-PZM”

ODDZIAŁ GDYNIA

z up. Magdalena Kortas

„SPECJALISTYCZNO-MOTORYZACYJNI

„RZECZOZNAWCY-PZM”

Spółka Akcyjna

ODDZIAŁ GDYNIA

ul. Koliątaja 49, 81-333 Gdynia

tel./fax (0-58) 623 1 21, 782 21 13, 713 68 48

RZECZOZNAWCA



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 277-GDP-22

z dnia: 2022/04/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2022

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2008

Model: Crafter 35 TDi MR`06 E4 3.5t

Wersja: Specjalny

Nr rejestracyjny: GSP 99JG

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG_5726



IMG_5727



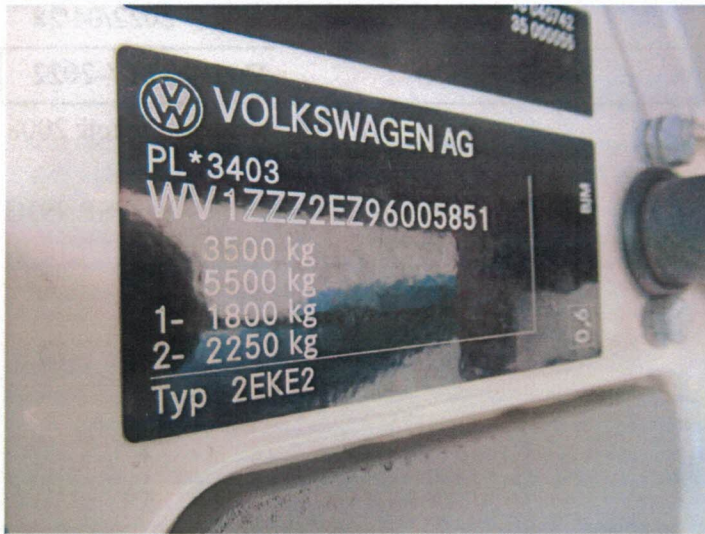
IMG_5728



IMG_5729

EKSPERCI TECHNICZNI I IDENTYFIKACYJNI
"RZECZOZNAWCA" Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 1 21, 782 21 13, 713 88 44

2355 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ GDYŃSKI
inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Certyfikat OCR5 Nr 0167/02



IMG_5730



IMG_5731



IMG_5732



IMG_5733



IMG_5734



IMG_5735

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Koliątaja 49, 81-333 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 44

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział GDAŃSK
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Certyfikat CCRS Nr 0167/02



IMG_5736



IMG_5737



IMG_5738



IMG_5739



IMG_5740



IMG_5741

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 44

2022
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział GDYŃSK
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Certyfikat CCRS Nr 0167/02



IMG_5748

2355 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I KUCHU DROGOWEGO
 Oddział GDANSK
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Certyfikat CCRS Nr 0167/02

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 41