



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych



OPINIA TECHNICZNA Nr GDP-274/2022 z dnia 2022.05.04

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI - Rzeczoznawca certyfikowany
Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17

Biegły skarbowy

Zleceniodawca: Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej
Miejska Stacja Pogotowia Ratunkowego z Przychodnią

Adres :ul. B. Chrobrego 10 SOPOT

kod : 81-756

Zlecenie , pismo , znak: B/N

z dnia :027.04.2022 r.

Zakres oceny: Ustalenie szacunkowej wartości rynkowej Łodzi S- 10500/K

Nr : PL-SPTZ1789G111 (ambulans - statek wodny)

Podstawy merytoryczne: Instrukcja I-07 „Ocena techniczna łodzi /
urządzenia”

Działając na podstawie zlecenia złożonego przez Zleceniodawcę, w sprawie ustalenia szacunkowej wartości rynkowej łodzi – ambulansu o danych opisanych poniżej, firma Eksperci Techniczno Motoryzacyjni Oddział w Gdyni wskazało do opracowania opinii technicznej rzeczoznawcę inż. Tadeusza Kędzierskiego.

Wskazany rzeczoznawca zapoznał się z dostarczonymi dokumentami łodzi , których kserokopie będą przy kopii opinii.

Po przeanalizowaniu przedstawionej dokumentacji oraz po przeprowadzeniu oględzin i identyfikacji w miejscu aktualnego przechowywania łodzi, w obecności Przedstawiciela Zleceniodawcy pana Adama Kisielewskiego i pracownika firmy SPORTIS, dokonano sprawdzenia wyposażenia i oceny stanu technicznego i utrzymania jednostki. Z przeprowadzonych oględzin oraz wodowania sporządzono dokumentację fotograficzną metodą cyfrową, którą załączono do przedmiotowej opinii.

Jako kolejne czynności , na podstawie zgromadzonego materiału, dokonano ustalenia szacunkowej wartości rynkowej jednostki pływającej – wyceny przedmiotowej łodzi – ambulansu – statku wodnego.

Cel oceny: Opinia stanu technicznego jest wykonywana jako podstawa dla określenia szacunkowej wartości rynkowej przedmiotowej łodzi.

Miejsce badań: Teren Firmy SPORTIS w Bojanie ul. Na Dambnik 22.

Informacji udzielał: Przedstawiciel Zleceniodawcy pan Adam Kisielewski

Stan łodzi w czasie oględzin:

Łódź nie jest aktualnie eksploatowana i jest przechowywana u Producenta SPORTIS w m. Bojano w hangarze ogrzewanym.

Łódź jest własnością Zleceniodawcy.

Podstawowe dane techniczne łodzi:

- rok produkcji - 2011
- numer fabryczny – CIN PL - SPTZ1789G111
- numer inwentarzowy – -/-
- wskazania licznika motogodzin – 685 mtg
- rodzaj łodzi – ambulans - statek wodny
- model , typ- S - 10500
- producent – SPORTIS S.A.
- wymiary / dł., szer., zanurzenie.{mm}- 10500/3500/800
- prędkość jazdy do przodu: 30 węzłów (8 osób)

Silnik i przekładnia:

- Marka/model– YANMAR 8LV 370Z
- Zapłon / paliwo- samoczynny, olej napędowy
- Układ i liczba cylindrów – V - 8
- Moc maksymalna – 370 KM
- System spalania - wtrysk bezpośredni
- System chłodzenia – wodą słodką z wymiennikiem ciepła
- System smarowania – zamknięty, wymuszony z pompą zębatą
- Ilość oleju smarowego - 3,5 l (przy poziomym ustawieniu silnika)
- Turbosprężarka – MHITD04
- Rozrusznik – DC12V- 2,7 kW
- Alternator - 12V – 180 A
- Pojemność akumulatora – 12V - 120Ah
- Pojemność silnika– 4,461 l
- Zakres obrotów – dolna 550+/-25 obr/min
- Górna 4000+/-25 obr/min
- Zbiornik paliwa - 300 l
- Waga netto silnika - 435 kg (bez przekładni)

Informacje uzupełniające dotyczące budowy i wyposażenia łodzi :

Przedmiotowa łódź typu S-10500 nr CIN PL-SPTZ1789G111 została zbudowana w 2011 roku zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Konstrukcja kadłuba jest wykonana z następujących materiałów:

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. żelkot | REICHHOLD AS NORPOL SVG
certyfikat nr K-4312 |
| 2. żywica konstrukcyjna | DSM Composite ATLAC E-Nova MA 6215 DNV
nr K-3226 |
| 3. mata konstrukcyjna | TRIAXIAL Formax LTD certyfikat
GL WP 1030079HH |
| 4. mata konstrukcyjna | Quadri-axial SAERTEX GmbH
certyfikat DNV K-3366 |
| 5. mata konstrukcyjna | M-534 SAINT GOBAIN VERTEX certyfikat
LR MATS/2524/2 |
| 6. tkanina rowingowa | KROSSLASS STR 800 certyfikat LR MATS/2883/2 |
| 7. materiał przekładkowy | DYVINYCELL DIAB AB certyfikat DNV K - 3243 |
| 8. klej konstrukcyjny | NORPOL FI-170 REICHHOLD AS certyfikat
GL WP 1040003HH |

Tuby pneumatyczne zostały wykonane z materiału ORCA 866 firmy PENNEL & FLIPO. Tuby posiadają każda po 9 zaworów nadmiarowych i napełniających. Każda jest wyposażona w dwa pasy odbojniczy wraz ze wzmocnieniami. Z obydwu stron tuby zamontowane są linki umożliwiające podejmowanie z poziomu wody osoby poszkodowanej.

Na rufie jest wykonany podest ze stali nierdzewnej umożliwiający podejmowanie z wody chorego od strony rufy. Podest pokryty jest fakturą antypoślizgową. Pokład łodzi pomiędzy kabiną a przedziałem silnikowym pokryty jest fakturą antypoślizgową oraz dodatkowo pokryty wykładziną gumową.

Kabina łodzi jest wykonana zgodnie z wymogami określonymi w zamówieniu i jest dostosowana do przewozu minimum 5 osób w tym jednej leżącej na noszach. Rozmieszczenie osób umożliwia wykorzystanie bezkolizyjne wszystkich urządzeń zamontowanych na łodzi.

Szyby w kabinie są osadzone w ramach aluminiowych, wykonane są ze szkła bezpiecznego, fabrycznie przyciemniane, z wyjątkiem szyby przedniej.

Drzwi dwu skrzydłowe umożliwiają transport do i z kabiny osoby poszkodowanej na noszach, desce ortopedycznej lub w koszu ratowniczym.

Drzwi posiadają blokadę umożliwiającą ich stałe otwarcie w trakcie żeglugi i na postoju.

W kabinie zamontowano wszystkie instalacje, w tym instalacja tlenową, której szczelność została sprawdzona przez firmę SUPON. Pomiar natężenia oświetlenia jest zgodny z wymaganiami stosowanej normy.

Instalacja elektryczna łodzi została wykonana zgodnie z zatwierdzoną przez PRS dokumentacją. Łódź wyposażono w 3 akumulatory 12 V i pojemności 120 Ah każdy oraz atestowaną ładowarkę i dwie przetwornice napięcia.

Na wyposażeniu łodzi jest przewód zasilający o długości 50 m.

Instalacja elektryczna umożliwia wstępne podgrzanie silnika i kabiny.

Zastosowane zabezpieczenia uniemożliwiają uruchomienie silnika w czasie podłączenia zasilania z lądu.

W przedniej części kabiny znajduje się umywalka ze zbiornikiem wody oraz zbiornikiem na ścieki.

Podłoga kabiny jest pokryta łatwo zmywalną antypoślizgową wykładziną, która jest odporna na działanie środków dezynfekujących. Wewnętrzne ściany kabiny umożliwiają łatwe zmywanie środkami dezynfekującymi. Ponadto w kabinie zamontowane są relingi ułatwiające przemieszczanie się osób podczas żeglugi.

Kabina wyposażona jest w system klimatyzacji, wentylacji i ogrzewania z dwóch niezależnych źródeł, który spełnia wymogi określone w zarządzeniu Prezesa Funduszu Zdrowia nr 12/2011/DSM z dnia 14.03.2011 załącznik nr 3. Fotel sternika wyposażony jest amortyzowany. W kabinie poza fotelem sternika są 3 miejsca siedzące oraz podest, na którym umocowane są aktualnie nosze firmy MEDIROL RESCUE AND ROLL wraz z podstawą firmy STRYKER. Kosz wraz z deskami ortopedycznymi posiada zabezpieczenia przed przemieszczaniem się.

Łódź jest wyposażona w oświetlenie nawigacyjne zgodne z wymaganiami konwencji COLREG 1972. Wewnętrzne oświetlenie kabiny spełnia wymagania określone w zarządzeniu Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia nr 12/2011/DSM z dnia 14.03.2011.

Zamontowane zewnętrzne oświetlenie robocze umożliwia wykonywanie czynności służbowych w ograniczonej widoczności.

Elementy będące na wyposażeniu łodzi posiadają stałe zamocowania uniemożliwiające przemieszczanie podczas żeglugi.

Do napędu łodzi jest wykorzystany silnik YANMAR 8LV 370Z o mocy maksymalnej 370 KM i przekładnia ZT370 z układem przeciwbieżnym śrub.

W wyposażeniu radionawigacyjnym jest:

- radiotelefon ICOM 411,
- Motorola GM 360,
- FURUNO 7000 F z echosondą i odbiornikiem AIS FA – 30.

Wszystkie urządzenia i sprzęt znajdujący się na wyposażeniu łodzi posiadają instrukcje opracowane w języku polskim.

Na wyposażeniu łodzi są elementy służące do jej bezpiecznego cumowania oraz alarm przeciwwłamaniowy.

Oznakowanie kadłuba łodzi zostało wykonane trwałą techniką zgodnie z ustawą z dnia 08.09.2006 r o Państwowym Ratownictwie Medycznym oraz rozporządzeniem Ministra Zdrowia z 18.10.2010 r. w sprawie oznaczania systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego.

Ponadto łódź jest wyposażona w zawiesie oraz drewniane podpory umożliwiające przechowywanie łodzi na lądzie.

OPIS STANU TECHNICZNEGO

Silnik i układ napędowy – stwierdzono:

Silnik kompletny bez widocznych wad i uszkodzeń zewnętrznych.

W aktualnych warunkach nie był uruchamiany, nie stwierdzono natomiast wycieków paliwa, oleju i płynów eksploatacyjnych. Przekładnia i śruba napędowa kompletna, bez widocznych zewnętrznych uszkodzeń.

Kompletny serwis, w tym wymianę olejów i filtrów, był wykonany w miesiącu kwietniu 2021 roku.

Kadłub: bez widocznych uszkodzeń mechanicznych i śladów napraw.

Na wysokości linii wodnej widoczne są ślady porostów.

Podczas oględzin tuby po obu stronach kadłuba były bez powietrza ze względu na ograniczoną powierzchnię przechowywania.

Wyposażenie : opisane w informacjach dotyczących budowy i wyposażenia łodzi jest kompletne, bez widocznych wad zewnętrznych i uszkodzeń.

Nie stwierdzono braków w wyposażeniu.

Podsumowanie:

Łódź zidentyfikowana w nagłówku opinii na dzień wyceny jest sprawna technicznie i ukompletowana, gotowa do pracy po napełnieniu tub powietrzem oraz zwodowaniu.

Od początku eksploatacji, zarówno w okresie gwarancyjnym i po gwarancyjnym, była okresowo poddawana niezbędnym przeglądom technicznym i konserwacji, natomiast w okresie jesiennie – zimowym (od września do końca kwietnia) przechowywana była i jest obecnie w ogrzewanym hangarze.

W tym okresie była poddawana czynnościom konserwacyjno - obsługowym, wg oświadczenia pracownika firmy SPORTIS S.A.

UWAGA: Właściciel łodzi (Zleceniodawca) posiada n/w dokumenty:

1. Dokument rejestracyjny,
2. Deklaracja zgodności,
3. Świadectwo Klasy Łodzi,
4. Karta Bezpieczeństwa .

WYCENA WARTOŚCI RYNKOWEJ ŁODZI:

Na rynku wtórnym brak jest łodzi o parametrach techniczno eksploatacyjnych oraz charakterystycznym przeznaczeniu (ambulans – statek wodny).

Rzeczoznawca przy ustalaniu szacunkowej wartości rynkowej brał pod uwagę koszt zakupu łodzi nowej, utratę wartości wraz z wiekiem, aktualny stan

techniczny, sprawność techniczną i kompletność wyposażenia, czas i warunki użytkowania oraz przechowywania. Ponadto uwzględniono demontaż przed sprzedażą noszy wraz z podstawą, sygnalizatora świetlnego i akustycznego ambulansu, kosz z deskami ortopedycznymi oraz pozostałe wyposażenie specjalistyczne -sprzęt specjalistyczny ambulansu.

Biorąc powyższe pod uwagę ustalono szacunkową wartość rynkową przedmiotowej łodzi z parametrami technicznymi i wyposażeniem jak wyżej na kwotę:

- **brutto 235.000,00 PLN.**

(słownie zł : dwieście trzydzieści pięć tysięcy).

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Powyższe oszacowanie wartości rynkowej dla potrzeb Zleceniodawcy jest wartością brutto.
2. Wartość przedmiotu wyceny została oszacowana na dzień sporządzenia wyceny.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści oceny i nie może być publikowane w całości bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte, fizyczne i prawne i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawane.
6. Powyższa wycena wartości nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny oraz ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych.

Wydając niniejszą ocenę techniczną , Dyrektor Oddziału Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału .

W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący ocenę.

DYREKTOR

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI

„RZECZOZNAWCY-PZM”

Spółka Akcyjna

ODDZIAŁ GDYNIA

z up. Magdalena Kortas

Sporządzono w 2 egz.

Dnia 04.05.2022 r.

PIECZĘĆ

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI

„RZECZOZNAWCY-PZM”

Spółka Akcyjna

ODDZIAŁ GDYNIA

ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia

tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 49

RZECZOZNAWCA



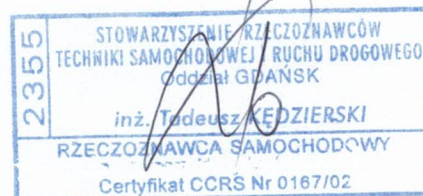
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

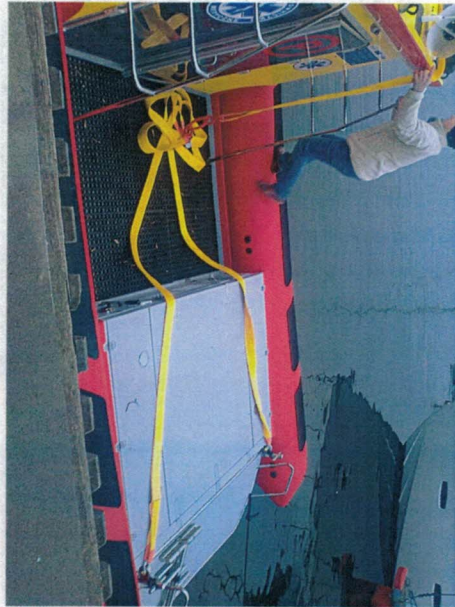
DO OPINII TECHNICZNEJ

Nr GDP- 274 -2022

z dnia 04.05.2022 r.

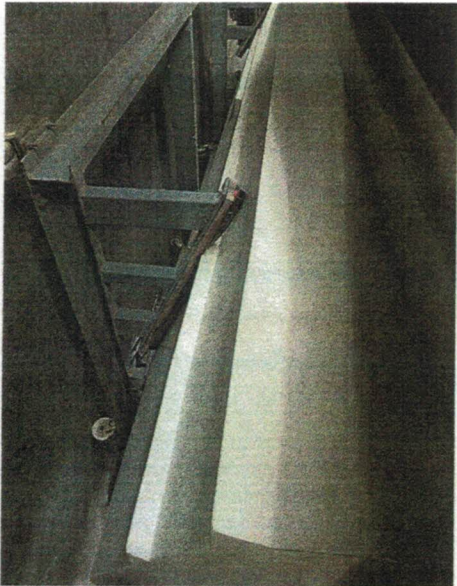
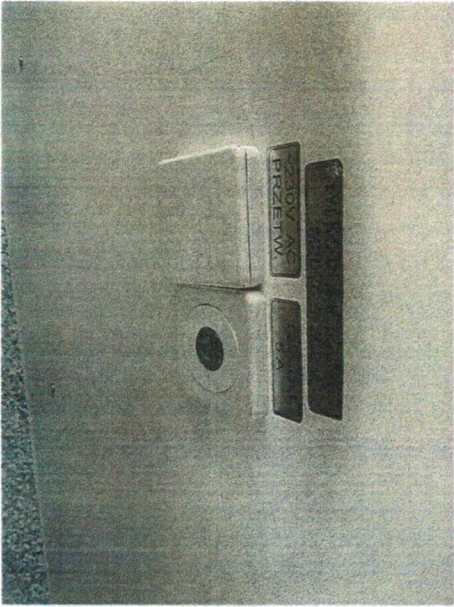
EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 13 21, 782 21 13, 713 68 41

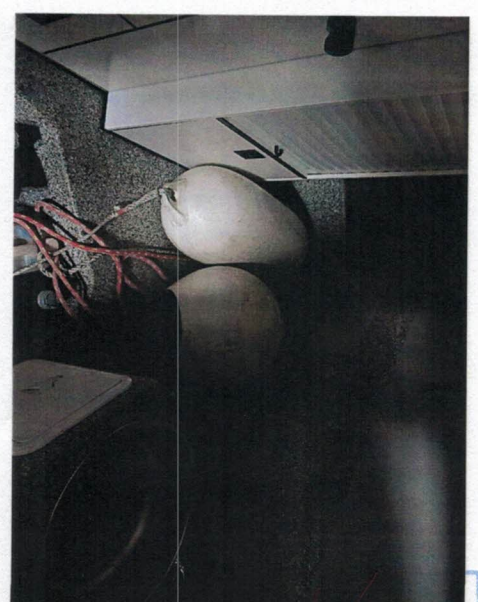
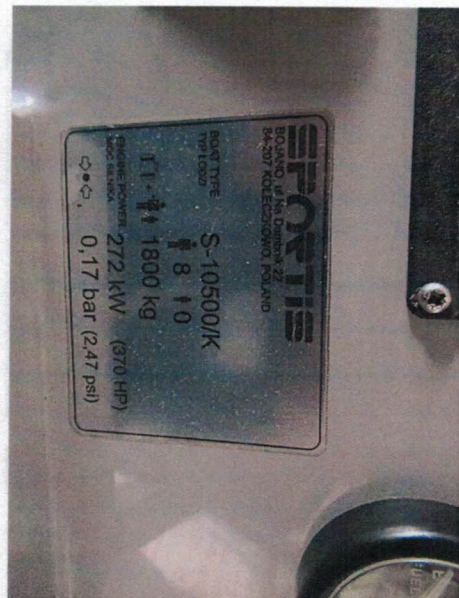
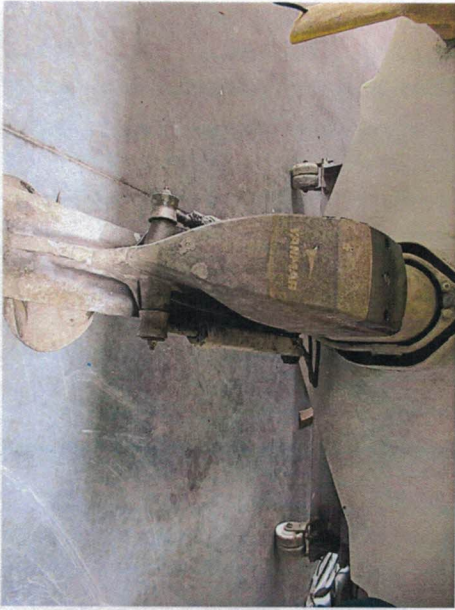




EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
 tel./fax 40-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 41

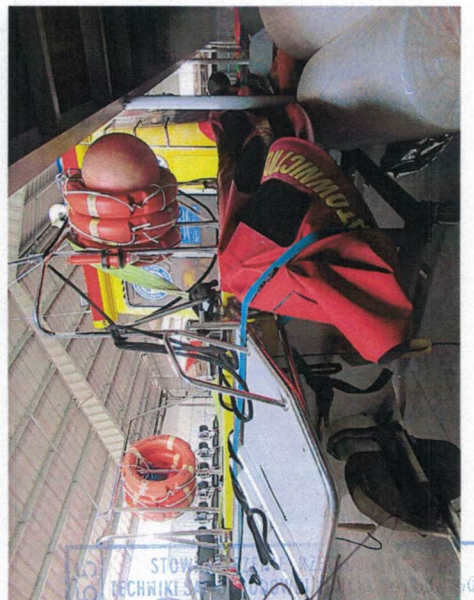
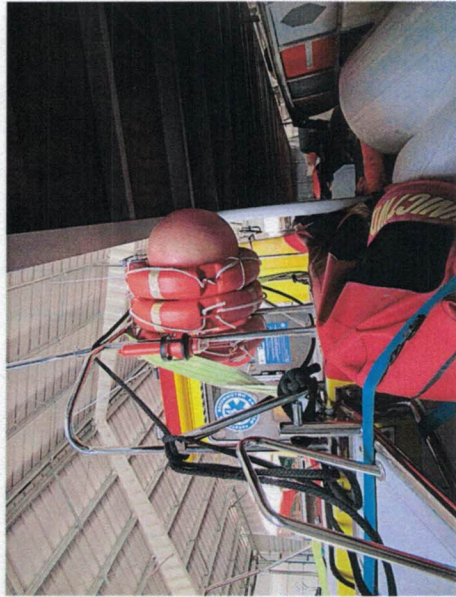
2355
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział GDANSK
 inż. Tadeusz KODZIERSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Certyfikat CCRS Nr 0167/02





EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 L „RZECZOZNAWCA-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kollątaja 49, 81-333 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 41

CCSE
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ (Krajowy Zakład
 Oddział GDAŃSK
 inż. Tadeusz MEDZIERSKI
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Certyfikat CCRS Nr 0167/02



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNE
 „RZECZOZNAWCA CY-PZM”
 Sp. z o.o.
 ODDZIAŁ GDYŃIA
 ul. Kollątaja 49, 81-353 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 41

23
 STOW. TECHNIKÓW
 Oddział Gdynia
 inż. Tadeusz KEDZERSKI
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Certyfikat CCRS Nr 0167/02