

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 304-GDP-23-1

z dnia: 2023/06/06

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI,

Zleceniodawca: S.P.Z.Z.O.Z.MIEJSKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO Z PRZYCHODNIĄ

Adres: ul. Chrobrego 10, 81-750 SOPOT

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2023/05/31

Właściciel: S.P.Z.Z.O.Z.MIEJSKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO Z PRZYCHODNIĄ

Adres: ul. Chrobrego 10, 81-750 SOPOT

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Ogłędziny pojazdu i test drogowy przeprowadzony na terenie parkingu- wykonano dokumentację fotograficzną metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu:

- dowód rejestracyjny o cechach DR/BAM 3537439,

- kartę pojazdu o cechach KP/AAC 2975913,

- fakturę VAT nr F/KRA/16/000274 z dnia 22.08.2016 r. na zakup pojazdu WAS/VW CRAFTER

2EKE2/WAS 1 - ambulans drogowy typu C Nr VIN WV1ZZZ2EZG6050926, kategoria pojazdu

M1/Specialny sanitarny, rok produkcji 2016 - na kwotę 301 115,07 zł brutto, Nr homologacji -e9*2007/46*

6181*04, pojemność silnika - 1968 ccm, oraz nosze STRYKER M1 PKW i U:3.10.20-50.19 na kwotę 38

005,20 zł brutto ,

Aktualnie pojazd jest w rezerwie i nie jest w pełni wyposażony w sprzęt specjalistyczny.

Ogłędziny przeprowadzono na parkingu w Sopocie przy ul. Bolesława Chrobrego 10 w obecności

Przedstawiciela Zleceniodawcy pan Adama Kisielewskiego.

Opinię wykonano przy wykorzystaniu Instrukcji I - 14.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2016

Model: Crafter GP 35 TDI-CR MR`12 E6 3.5t

Wersja: WAS-1

Nr rejestracyjny: GSP 99WN

Rodzaj pojazdu: Samochód Specjalny do 3.5t*

VIN: WV1ZZZ2EZG6050926

Data pierwszej rejestracji	2016/08/24
Data ważności badania technicznego	2023/08/22
Wskazanie drogomierza	83112 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/08/24-23/06/06)	81 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Ambulans drogowy
Charakter wykorzystania	Transport chorych
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY Z KOLROWYMI PASAMI 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk.	3500 kg
Rodzaj nadwozia	kombi z podwyższonym dachem 4 drzwiowe 4 osobowe

3.213

14049 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
14049 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI,

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

Rodzaj kabiny	*
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3665 mm
Numer silnika	NIE USTALANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Długość / Szerokość / Wysokość	5905 mm / 1993 mm / 2705 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Nosze STRYKER M1	19000
2	Zabudowa specjalistyczna ambulansu typu C	75000

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
2	Alternator 110 A	15	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	16	System hamowania awaryjnego BAS
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszkłone	17	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
5	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	18	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Immobilizer	19	Szyby tylne ogrzewane
7	Ogrzewanie dodatkowe kabiny	20	Tapicerka siedzeń "Tasamo"
8	Podsufitka w części pasażerskiej	21	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
9	Poduszka powietrzna kierowcy	22	Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
10	Przygotowanie do montażu radia	23	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Siedzenie 2 osobowe w II rzędzie	24	Zawieszenie komfortowe
12	Siedzenie 2 osobowe w III rzędzie	25	Zbiornik paliwa 75l
13	Siedzenie tylne 3 - osobowe		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Akumulator dodatkowy	173
2	Autoalarm	288
3	Drzwi boczne lewe przesuwne	1 423
4	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	3 056
5	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	363
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	
6	Ogrzewanie postojowe powietrzne z regulacją czasową i pomocniczym ogrzewaczem wodnym	2 989
7	Oświetlenie stopni	67
8	Pakiet kierownica wielofunkcyjna + komputer pokładowy	429
	Komputer pokładowy	
	Kierownica wielofunkcyjna	
9	Stopień tylny zintegrowany ze zderzakiem	114
10	Sygnal ostrzegawczy cofania	167
11	System audio i nawigacji RNS 6000	804
	Radioodtwarzacz	
	System nawigacji satelitarnej	
	Wyświetlacz wielofunkcyjny kolorowy	
	Schówek zamykany	
	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"	
	Złącze "USB"	
12	Złącze elektryczne dodatkowe	216

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Kolo	Marka, typ				Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	HANKOOK 235/65 R16	115/113R	RW 06 TL LTR/S		5,0	52
Przednie prawe:	HANKOOK 235/65 R16	115/113R	RW 06 TL LTR/S		5,0	52
Tylne lewe:	HANKOOK 235/65 R16	115/113R	RW 06 TL LTR/S		5,0	52
Tylne prawe:	HANKOOK 235/65 R16	115/113R	RW 06 TL LTR/S		5,0	52

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd sprawny technicznie, będący w eksploatacji, aktualnie w rezerwie z kompletnym wyposażeniem.

Przeprowadzono jazdę testową na terenie parkingu.

Podczas oględzin i jazdy testowej stwierdzono:

SILNIK: Uruchomienie silnika bez utrudnień, praca na biegu jałowym równomierna, przejście na wyższe obroty pod obciążeniem płynne. Poziom oleju w misce olejowej i płynów eksploatacyjnych w normie.

Nie stwierdzono wycieków oleju, paliwa i płynów eksploatacyjnych.

II. PODWOZIE: Wad i niesprawności w warunkach parkingowych nie stwierdzono. Podczas jazdy testowej sprawdzono działanie układu kierowniczego, hamulcowego i zawieszenia. Działanie układu hamulcowego podczas hamowania normalnego i awaryjnego prawidłowe.

Nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie kierowniczym i stuków w zawieszeniu.

III. NADWOZIE Z WYPOSAŻENIEM: Zamknięte typu specjalnego- samochód ratownictwa medycznego z wyposażeniem ponadstandardowym oraz częściowym dodatkowym pojazdu specjalnego sanitarnego. Powłoka lakierowa koloru białego z kolorowymi pasami i napisami. Stan ogólny powłoki lakierowej dobry, widoczne nieznaczne zarysowania i miejscowe ubytki lakieru typu eksploatacyjnego.

Na progu prawym w części przedniej oraz prawym tylnym błotniku widoczne ślady korozji.

Wskaźniki, przyrządy, urządzenia i sygnalizacja - sprawne. Wyposażenie, w tym wyposażenie specjalistyczne ambulansu oraz wnętrze utrzymane jest w stanie dobrym.

UWAGI: -Zabudowa i wyposażenie specjalistyczne jest w dobrym stanie.

Zużycie wyposażenia specjalistycznego jest znacznie mniejsze niż wyposażenie samochodu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (85 mies.)	77 613 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	94 000 PLN
<i>Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	10 089 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 424 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 58 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 9 156 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-9 156

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

KOMENTARZ

Pojazd użytkowany w warunkach miejskich na krótkich odległościach i eksploatowany przez kilku kierowców.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

173900 PLN

(słownie: sto siedemdziesiąt trzy tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 32517,89 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Opinię wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii.

Od niniejszej Opinii przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Niniejsza Opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu, a także za skutki wykorzystania samej opinii.
3. Powyższa opinia nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży pojazdu za oszacowaną wartość.
4. Niniejsza opinia nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
5. Opinię wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne przedmiotowego pojazdu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotowego pojazdu.
6. Niniejsza opinia została sporządzona na podstawie oględzin przedmiotowego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
7. Nie weryfikowano odczytanego stanu wskazań drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

DYREKTOR

RZECZOZNAWCA

SPRZĘCZNI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Redzińskiego 49, 81-333 Gdynia
tel./fax 058 78 21 78 21 13 713 09 47

[Podpis]
z Op. Magdalena Kortus

pieczęć
EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Redzińskiego 49, 81-333 Gdynia
tel./fax 058 78 21 78 21 13 713 09 47



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 304-GDP-23-1

z dnia: 2023/06/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2023

Marka: VOLKSWAGEN

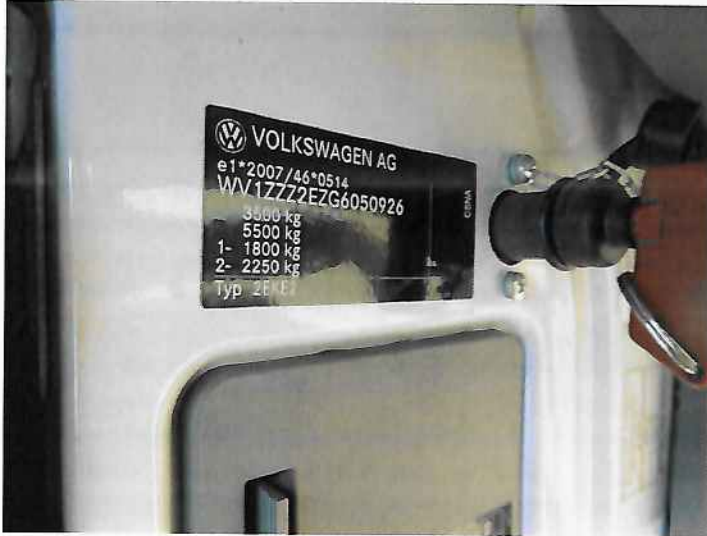
Rok produkcji: 2016

Model: Crafter GP 35 TDI-CR MR'12 E6 3.5t

Wersja: WAS-1

Nr rejestracyjny: GSP 99WN

Rodzaj pojazdu: Samochód Specjalny do 3.5t*



IMG_7134



IMG_7135



IMG_7136



IMG_7137

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołłątaja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0 58) 623 10 21, 782 21 13, 713 68 44





IMG_7138



IMG_7139



IMG_7140



IMG_7141



IMG_7142



IMG_7143



IMG_7144



IMG_7145

EKSPERT TECHNICZNY
 "RZECZNIKI WYKONAWCY"
 OGÓLNA SPÓŁNIA
 ul. Kosińskiego 40, 01-030 Warszawa
 tel/fax (0-22) 624 40 21, 702 01 10, 713 00 40

STWARDZIWIŁ I PODPISAL
 TECHNIK JAKUB KOSIŃSKI
 (0-22) 624 40 21
 WIE. TYP. KOSIŃSKI
 WYDZIAŁ INŻYNIERII
 WYDZIAŁ INŻYNIERII



IMG_7146



IMG_7147



IMG_7148



IMG_7149



IMG_7150



IMG_7151



IMG_7152



IMG_7153

EKSPERT TECHNICZNY
 „RZECZOWNIK”
 Oddział Gdynia
 ul. Korwiana 49, 81-505 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 702 21 13, 713 68 41

STOWARZYSZENIE RZECZOWNICÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I Ruchu DROGOWEGO
 Oddział GDAŃSK
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
 RZECZOWNIK WODNOCYFOWY
 Czynny GCHS Nr 0167102



IMG_7154



IMG_7155

EKSPERTYZA TECHNICZNA
 W ZAKRESIE OCENY STANU TECHNICZNEGO
 I WARTOŚCIOWEJ OCENY
 "RZECZNIKI I EKSPERTY" S.A.
 ul. Katowicka 40, 01-111 Warszawa
 Tel./fax (0-50) 623 10 21, 710 21 73, 713 00 48

STOWARZYSZENIE EKSPERTÓW
 TECHNICZNYCH I EKSPERTÓW
 W ZAKRESIE OCENY STANU
 TECHNICZNEGO I WARTOŚCIOWEJ
 OCENY
 "RZECZNIKI I EKSPERTY" S.A.
 ul. Katowicka 40, 01-111 Warszawa
 Tel./fax (0-50) 623 10 21, 710 21 73, 713 00 48