

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OPINIA Nr: 304-GDP-23-2

z dnia: 2023/06/06

Rzeczoznawca : inż.Tadeusz KĘDZIERSKI, as.mgr inż.Dariusz OSTROWSKI

Zleceniodawca: S.P.Z.Z.O.Z.MIEJSKA ST.POG.RATUNKOWEGO Z PRZYCHODNIĄ

Adres: ul. Chrobrego 10, 81-750 SOPOT

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2023/05/31

Właściciel: S.P.Z.Z.O.Z.MIEJSKA ST.POG.RATUNKOWEGO Z PRZYCHODNIĄ

Adres: ul. Chrobrego 10, 81-750 SOPOT

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Oględziny pojazdu i próba drogowa na terenie parkingu- wykonano dokumentację fotograficzną metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu:

- dowód rejestracyjny o cechach DR/BAI 3776246,

Oględziny przeprowadzono na parkingu w Sopocie przy ul. Bolesława Chrobrego 10 w obecności

Przedstawiciela Zleceniodawcy pana Adama Kisielewskiego.

Opinię wykonano przy wykorzystaniu Instrukcji I - 14.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2011

Model: Transporter T5 4MOTION GP BiTDI MR`10 E5 3.2t

Wersja: WIETMARCHER 7HC/WAS 2

Nr rejestracyjny: GSP 99PM

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV2ZZZ7HZCH024041

Data pierwszej rejestracji	2012/11/02
Data ważności badania technicznego	2024/01/25
Wskazanie drogomierza	191974 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/11/02-23/06/06)	127 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Ambulans typu A
Charakter wykorzystania	Transport chorych
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały z kolorowymi pasami 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	2800 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 4 osobowe
Rodzaj kabiny	*
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x4 / manualna
Rozstaw osi	3000 mm
Numer silnika	NIE USTALANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 132kW (179KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5

3.213

14049 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

14049 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI, as.mgr inż. Dariusz OSTROWSKI

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa specjalistyczna firmy W.A.S. Polska	10702
3	Nosze z lawetą firmy STRYKER MEDLINE	1693

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	18	Siedzenie 2 os. + 1 os. ze składanym oparciem w II rzędzie
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	19	Stopnie boczne
3	Dogrzewacz	20	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Drzwi boczne prawe przesuwne	21	System p/poślizgowy MSR
5	Gniazdo 12V	22	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Immobilizer	23	System wspomagania ruszania pod górę
7	Kolumna kierownicy pochłaniająca energię uderzenia	24	Szyby atermiczne
8	Kolumna kierownicy regulowana	25	Szyby przesuwne - w II rzędzie
9	Koło zapasowe pełnowymiarowe	26	Szyby przesuwne - w III rzędzie
10	*Kołpaki kół	27	Ścianka działowa ażurowa
11	*Komputer pokładowy	28	Światła mijania włączane automatycznie
12	Ogrzewanie części pasażerskiej z osobnym wymiennikiem ciepła	29	Światła p/mgielne tylne
13	Podłoga wyłożona matą gumową w przestrzeni pasażersko - ładunkowej	30	Światło dodatkowe STOP
14	Podsufitka w przestrzeni ładunkowej	31	Uchwyty do mocowania ładunków
15	Podsufitka w wykonaniu komfortowym przedziału kierowcy	32	Wspomaganie układu kierowniczego
16	Poduszka powietrzna kierowcy	33	Wyłożenie ścian bocznych płytą lakierowaną
17	Poduszka powietrzna pasażera	34	*Zamek centralny

Lp.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone + szyba ogrzewana + wycieraczka Szyba tylna ogrzewana Wycieraczka szyby tylnej Drzwi tyłu nadwozia podnoszone
2	Przygotowanie do montażu radia + głoś. 2 szt. + antena w szybie przód Przygotowanie do montażu radia Głośniki 2 szt. Antena radiowa w szybie przedniej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Alternator i akumulator, wzmocnione Akumulator wzmocniony Alternator wzmocniony	55
2	Autoalarm	129
3	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	1 253
4	+Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	147
5	Ogrzewanie postojowe powietrzne z regulatorem czasowym	1 549
6	System nawigacji satelitarnej RNS 510	943
7	+Szyby przednie regulowane elektrycznie	249
8	Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów Światła p/mgielne przednie System doświetlania zakrętów	127
9	+Zamek centralny zdalnie sterowany (dopłata)	0

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Kolo	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 215/60 R17 109/107T VANIS 2 TL	6,0	38
Przednie prawe:	BARUM 215/60 R17 109/107T VANIS 2 TL	6,0	38
Tylne lewe:	BARUM 215/60 R17 109/107T VANIS 2 TL	6,0	38
Tylne prawe:	BARUM 215/60 R17 109/107T VANIS 2 TL	6,0	38

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd sprawny technicznie, będący w eksploatacji z kompletnym wyposażeniem.

Przeprowadzono jazdę testową na terenie parkingu.

Podczas oględzin i jazdy testowej stwierdzono:

SILNIK: Uruchomienie silnika bez utrudnień, praca na biegu jałowym równomierna, przejście na wyższe obroty pod obciążeniem płynne. Poziom oleju w misce olejowej i płynów eksploatacyjnych w normie.

Nie stwierdzono wycieków oleju, paliwa i płynów eksploatacyjnych.

II. PODWOZIE: Wad i niesprawności w warunkach parkingowych nie stwierdzono. Podczas jazdy testowej sprawdzono działanie układu kierowniczego, hamulcowego i zawieszenia. Działanie układu hamulcowego podczas hamowania normalnego i awaryjnego prawidłowe.

Nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie kierowniczym i stuków w zawieszeniu.

III. NADWOZIE Z WYPOSAŻENIEM: Zamknięte typu specjalnego- samochód przeznaczony do nocnej opieki chorych z wyposażeniem ponadstandardowym oraz dodatkowym pojazdu specjalnego sanitarnego. Powłoka lakierowa koloru białego po lakierowaniu renowacyjnym z kolorowymi pasami i napisami. Stan ogólny powłoki lakierowej na elementach bez korozji i uszkodzeń mechanicznych dostateczny, widoczne są zarysowania i miejscowe ubytki lakieru typu eksploatacyjnego. Na drzwiach przednich prawych widoczne wgniecenia oraz miejscowe zderzenie lakieru, próg prawy - w przedniej części wgnieciony, na narożniku tylnym lewym wgniecenie w części dolnej. Podłoga w części tylnej częściowo skorodowana. Poszycia foteli przednich (siedziska) podniszczone.

Wskaźniki, przyrządy, urządzenia i sygnalizacja - sprawne.

Zabudowa specjalistyczna i wyposażenie, w tym wyposażenie specjalistyczne ambulansu oraz wnętrze, utrzymane stosownie do czasu użytkowania.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (145 mies.) *	28 500 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	12 395 PLN

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	4 452 PLN
----------------------------------	-----------

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **8 697 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 18 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **275 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 7 783 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	3,0	1 621
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-5 404
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-7,4	-4 000
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

KOMENTARZ

Pojazd użytkowany przez kilku kierowców w warunkach miejskich na krótkich odległościach.
Wymaga naprawy w zakresie opisanym w stanie technicznym.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

46500 PLN

(słownie: czterdzieści sześć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 8695,12 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Opinię wykonał:

Rzecznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzecznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii.

Od niniejszej Opinii przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Niniejsza Opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu, a także za skutki wykorzystania samej opinii.
3. Powyższa opinia nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży pojazdu za oszacowaną wartość.
4. Niniejsza opinia nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
5. Opinię wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne przedmiotowego pojazdu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotowego pojazdu.
6. Niniejsza opinia została sporządzona na podstawie oględzin przedmiotowego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
7. Nie weryfikowano odczytanego stanu wskazań drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

DYREKTOR

EKSPERTYZA TECHNICZNO-MOTORYZACYJNA
„RZECZCZYNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
z up. Magdalena Kortas

pieczęć
EKSPERTYZA TECHNICZNO-MOTORYZACYJNA
„RZECZCZYNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kółkonia 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0 58) 623 10 21, 782 21 13, 713 68 48

RZECZCZYNAWCA



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 304-GDP-23-2

z dnia: 2023/06/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2011

Model: Transporter T5 4MOTION GP B1TDI MR`10 E5 3.2t

Wersja: WIETMARCHER 7HC/WAS 2

Nr rejestracyjny: GSP 99PM

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG_20221019_084840



IMG_20221019_084846



IMG_20221019_084854



IMG_20221019_084932

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołłątaja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax: (0 50) 623 10 21, 762 21 13, 713 68 49

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I TROCZU DROGOWEGO
Inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Certyfikat CCPS nr: 0167102



IMG_20221019_084937



IMG_20221019_084950



IMG_20221019_084450



IMG_20221019_084904



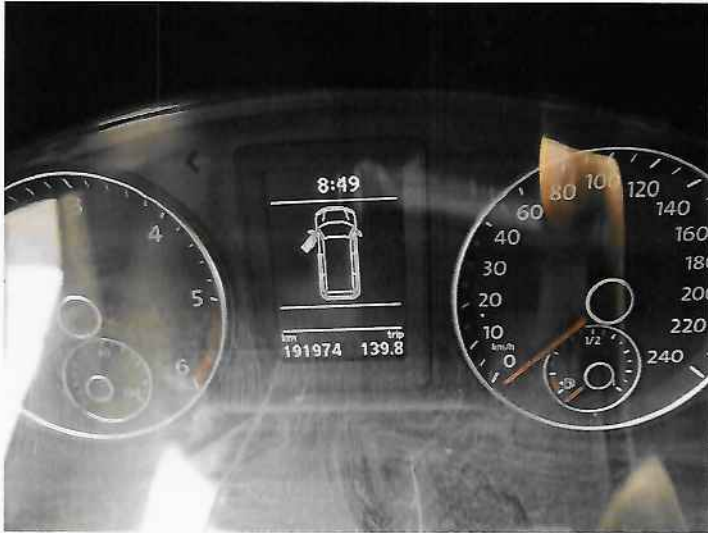
IMG_20221019_085006



IMG_20221019_085035

EKSPERTYZA Z OBLASTY MOTORYZACYJNEJ
 W ZAKRESIE WADLIWOSCI PZM
 WYKONANA PRZEZ
 DR. inż. DARIUSZA OSTROWSKI
 11-12 Stycznia
 2023 r. w Warszawie
 21 19 713 08 41

WYKONANA PRZEZ
 DR. inż. TADEUSZA KEDZIERSKI
 2023.06.06
 21 19 713 08 41



IMG_20221019_085113



IMG_20221019_085151



IMG_20221019_085206



IMG_20221019_085215



IMG_20221019_085318



IMG_20221019_090332

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Sąd P.K. w Gdyni
 ODDZIAŁ GDYŃIA
 ul. Kołłątaja 43, 81-703 Gdynia 1
 tel./fax (0-58) 623 10 21, 767 21 13, 713 88 48

STOWARZYSZENIE EKSPERTÓW
 TECHNICZNO-SAMOCHOĐOWYCH I RUCHU DRÓGOWEGO
 Członkowie: inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
 RZECZOZNAWAJA SĄDOWOŚCĐOWY
 Gdynia, ul. DŁUGA 11, 81-100



IMG_20221019_090449



IMG_20221019_090453



IMG_20221019_090501



IMG_20221019_090512

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 I „RZEMIOŁOWNIA WSKYT-ZEM”
 GDD MIAŁ GAY HA
 70-200 WARSZAWA, ul. Świdrego 10A
 Kontakt: p. 22 629 10 21, 710 21 13, 713 02 41

STOWRZYSZENIE EKSPERTÓW
 TECHNICZNYCH I EKSPERTÓW EKSPERTÓW
 W OBLASTY WSKYT-ZEM
 mgr. inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
 PRZEDSIĘWZIĘCIE EKSPERTYZY
 Gdynia, ul. Gdynia 10A