

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 304-GDP-23-2

z dnia: 2023/06/06

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI, as. mgr inż. Dariusz OSTROWSKI

Zleceniodawca: S.P.Z.Z.O.Z.MIEJSKA ST.POG.RATUNKOWEGO Z PRZYCHODNIĄ

Adres: ul. Chrobrego 10, 81-750 SOPOT

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2023/06/05

Właściciel: S.P.Z.Z.O.Z.MIEJSKA ST.POG.RATUNKOWEGO Z PRZYCHODNIĄ

Adres: ul. Chrobrego 10, 81-750 SOPOT

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Oględziny pojazdu i próba drogowa na terenie parkingu- wykonano dokumentację fotograficzną metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu dowód rejestracyjny o cechach DR/BAI 3776246.

Oględziny przeprowadzono na parkingu w Sopocie przy ul. Bolesława Chrobrego 10 w obecności Przedstawiciela Zleceniodawcy pana Adama KISIELEWSKIEGO
Opinię wykonano przy wykorzystaniu Instrukcji I - 14.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2011

Model: Transporter T5 I ES MR'10 E5 3.2t

Wersja: LHF6500717NVR07MG

Nr rejestracyjny: GSP 99PM

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny do 3.5t*

VIN: WV2ZZZ7HZCH024041

Data pierwszej rejestracji	2012/11/02
Data ważności badania technicznego	2024/01/25
Wskazanie drogomierza	191974 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/11/02-23/06/06)	127 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Ambulans typu A
Charakter wykorzystania	Transport chorych
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały z kolorowymi pasami 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk.	3200 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 4 osobowe
Rodzaj kabiny	*
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3000 mm
Numer silnika	NIE USTALANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 132kW (179KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy

3.216

14049 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

14049 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI, as. mgr inż. Dariusz OSTROWSKI

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa specjalistyczna firmy W.A.S. Polska	8019
2	Nosze z lawetą firmy STRYKER MEDLINE	1269

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Podsufitka w wykonaniu komfortowym przedziału kierowcy
2	Dogrzewacz	16	Poduszka powietrzna kierowcy
3	*Drzwi boczne lewe przesuwne	17	Poduszka powietrzna pasażera
4	Drzwi boczne prawe przesuwne	18	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	*Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o kąt 250 stopni	19	System p/poślizgowy MSR
6	Gniazdo 12V	20	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	Immobilizer	21	System wspomagania ruszania pod górę
8	Kolumna kierownicy pochłaniająca energię uderzenia	22	Szyby atermiczne
9	Kolumna kierownicy regulowana	23	Światła mijania włączane automatycznie
10	Koło zapasowe pełnowymiarowe	24	Światła p/mgienne tylne
11	*Kołpaki kół	25	Światło dodatkowe STOP
12	*Komputer pokładowy	26	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Ogrzewanie części pasażerskiej z osobnym wymiennikiem ciepła	27	*Zamek centralny
14	Podsufitka w przestrzeni ładunkowej		

Lp.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Przygotowanie do montażu radia + głoś. 2 szt. + antena w szybie przód Przygotowanie do montażu radia Głośniki 2 szt. Antena radiowa w szybie przedniej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Alternator i akumulator, wzmocnione Akumulator wzmocniony Alternator wzmocniony	61
2	Autoalarm	143
3	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	1 387
4	+Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	163
5	Ogrzewanie postojowe powietrzne z regulatorem czasowym	1 714
6	System nawigacji satelitarnej RNS 510	1 043
7	+Szyby przednie regulowane elektrycznie	276
8	Światła p/mgienne przednie z doświetlaniem zakrętów Światła p/mgienne przednie System doświetlania zakrętów	141
9	+Zamek centralny zdalnie sterowany (dopłata)	0

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 215/60 R17 109/107T VANIS 2 TL	6,0	46
Przednie prawe:	BARUM 215/60 R17 109/107T VANIS 2 TL	6,0	46
Tylne lewe:	BARUM 215/60 R17 109/107T VANIS 2 TL	6,0	46
Tylne prawe:	BARUM 215/60 R17 109/107T VANIS 2 TL	6,0	46

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd sprawny technicznie, będący w eksploatacji z kompletnym wyposażeniem. Przeprowadzono jazdę testową na terenie parkingu.

Podczas oględzin i jazdy testowej stwierdzono:

SILNIK: Uruchomienie silnika bez utrudnień, praca na biegu jałowym równomierna, przejście na wyższe obroty pod obciążeniem płynne. Poziom oleju w misce olejowej i płynów eksploatacyjnych w normie.

Nie stwierdzono wycieków oleju, paliwa i płynów eksploatacyjnych.

II. PODWOZIE: Wad i niesprawności w warunkach parkingowych nie stwierdzono. Podczas jazdy testowej sprawdzono działanie układu kierowniczego, hamulcowego i zawieszenia.

Działanie układu hamulcowego podczas hamowania normalnego i awaryjnego prawidłowe.

Nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie kierowniczym i stuków w zawieszeniu.

III. NADWOZIE Z WYPOSAŻENIEM: Zamknięte typu specjalnego- samochód przeznaczony do nocnej opieki chorych z wyposażeniem ponadstandardowym oraz dodatkowym pojazdu specjalnego sanitarnego. Powłoka lakierowa koloru białego po lakierowaniu renowacyjnym z kolorowymi pasami i napisami. Stan ogólny powłoki lakierowej na elementach bez korozji i uszkodzeń mechanicznych dostateczny, widoczne są zarysowania i miejscowe ubytki lakieru typu eksploatacyjnego.

Na drzwiach przednich prawych widoczne wgniecenia oraz miejscowe zderzenie lakieru, próg prawy

-w przedniej części wgnieciony, na narożniku tylnym lewym wgniecenie w części dolnej.

Drzwi tyłu wgniezione w części dolnej. Podłoga w części tylnej częściowo skorodowana.

Poszycia foteli przednich (siedziska) przetarte.

Wskaźniki, przyrządy, urządzenia i sygnalizacja - sprawne.

Zabudowa specjalistyczna i wyposażenie, w tym wyposażenie specjalistyczne ambulansu oraz wnętrze, utrzymane jest w stanie dobrym, stosownym do okresu użytkowania i przebiegu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (145 mies.) *	38 100 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	9 288 PLN
<i>Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	4 928 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	3 050 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 18 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	92 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 8 876 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu <i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>	3,0	1 660
Szczególny charakter eksploatacji <i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>	-10,0	-5 536
Konieczne naprawy pojazdu <i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>	-9,0	-5 000

KOMENTARZ

Pojazd użytkowany przez kilku kierowców w warunkach miejskich na krótkich odległościach.
Wymaga naprawy w zakresie opisanym w stanie technicznym.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

46600 PLN

(słownie: czterdzieści sześć tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 8713,82 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Opinię wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",

- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",

- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii .

Od niniejszej Opinii przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki

w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Niniejsza Opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.

2. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu, a także za skutki wykorzystania samej opinii.

3. Powyższa opinia nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży pojazdu za oszacowaną wartość.

4. Niniejsza opinia nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

5. Opinię wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne przedmiotowego pojazdu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotowego pojazdu.

6. Niniejsza opinia została sporządzona na podstawie oględzin przedmiotowego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

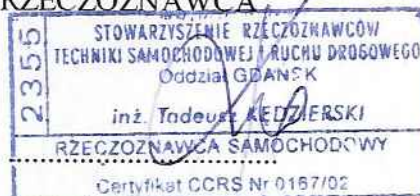
7. Nie weryfikowano odczytanego stanu wskazań drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

DYREKTOR

RZECZOZNAWCA

EKSPERTYZA TECHNICZNO-MOTORYZACYJNA
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
GODZINA
z up. Magdalena Kortus

EKSPERTYZA TECHNICZNO-MOTORYZACYJNA
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołataja 49, 81-300 Gdynia
tel./fax (0 58) 623 18 21, 782 21 13, 713 08 41



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 304-GDP-23-2

z dnia: 2023/06/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2011

Model: Transporter T5 I ES MR'10 E5 3.2t

Wersja: LHF6500717NVR07MG

Nr rejestracyjny: GSP 99PM

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny do 3.5t*



IMG_20221019_084840



IMG_20221019_084846



IMG_20221019_084854



IMG_20221019_084932

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 762 21 13, 713 60 41





IMG_20221019_084937



IMG_20221019_084950



IMG_20221019_084450



IMG_20221019_084904



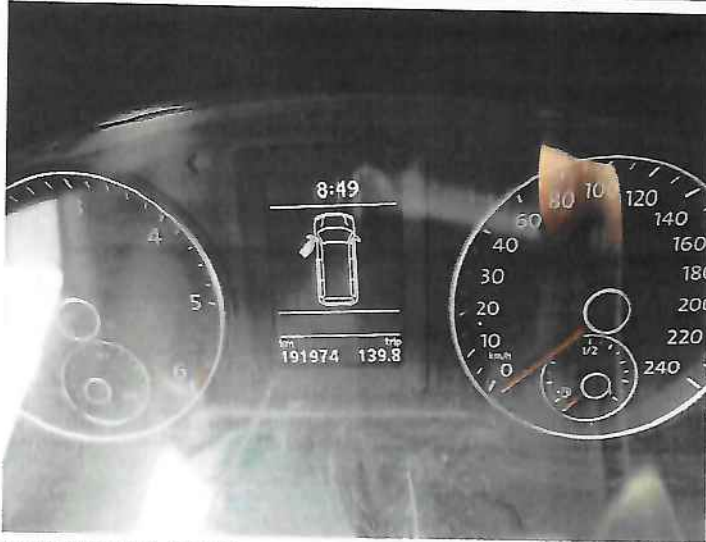
IMG_20221019_085006



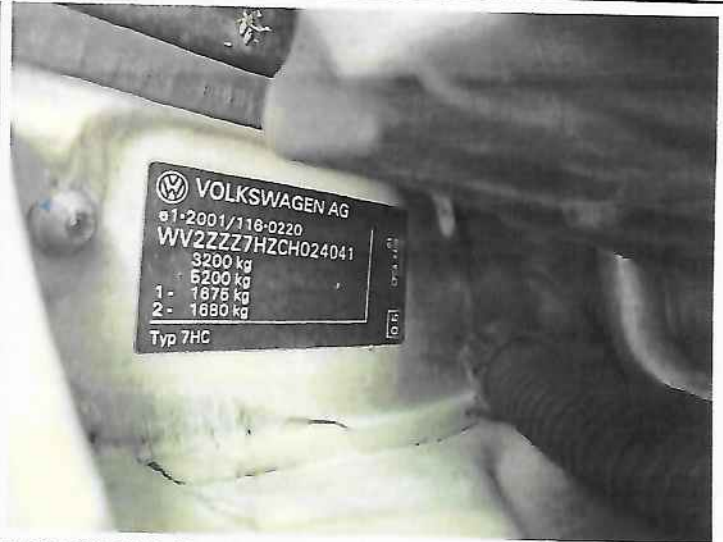
IMG_20221019_085035

EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNE
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kościłoga 49, 81-833 Gdynia
 tel./fax (0 58) 623 16 21, 782 21 13, 713 68 41

2355 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 ODDZIAŁ GDYŃSKI
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Certyfikat GCRS Nr 0197/02



IMG_20221019_085113



IMG_20221019_085151



IMG_20221019_085206



IMG_20221019_085215



IMG_20221019_085318



IMG_20221019_090332

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ODDZIAŁ GDYŃIA
 ul. Kolegija 49, 01-333 Gdynia
 tel./fax (0-58) 625 10 21, 702 21 13, 713 08 41

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział GDYŃSK
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Certyfikat CCPS Nr 0187/05



IMG_20221019_090449



IMG_20221019_090453



IMG_20221019_090501



IMG_20221019_090512

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kosińskiego 49, 81-333 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 41

2355 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział GDANSK
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 certyfikat DCRS Nr 0187/02